



Manuel d'installation

NewMotion

Home Advanced

2.1 / 2.2



newmotion

A Member of the Shell Group

Sommaire

1. Préface	3	5.2.6. Montage de la borne de recharge	13
1.1. Instructions d'origine	3	5.2.7. Outils et matériaux pour le montage	13
1.2. Droits d'auteur	3	5.3. Préparation	15
1.3. Clause de non responsabilité	3	5.4. Montage	16
1.4. À propos du présent document	3	5.4.1. Montage mural	16
1.5. Symboles utilisés dans le présent document	3	5.4.2. Montage sur chaussée ou trottoir	19
1.6. Terminologie et abréviations utilisées dans le présent document	3	5.4.3. Montage en sol de terre	21
2. Sécurité	5	5.5. Raccordement électrique	24
2.1. Introduction	5	5.5.1. Câblage d'alimentation	24
2.2. Utilisation prévue et mauvaises utilisations pouvant raisonnablement être imaginées	5	5.5.2. Câble de recharge intégré	25
2.3. Critères de qualification de l'installateur	5	5.6. Connexion réseau câblée (facultatif)	27
2.4. Mesures de protection	5	5.7. Installation du module « DPM » (facultatif)	28
2.4.1. Équipements de protection individuelle (ÉPI)	5	5.7.1. Installation du module DPM de l'unité d'entreprises	28
2.5. Dangers intrinsèques	6	5.7.2. Raccordement de la borne de recharge au module « DPM »	30
2.6. Que faire en cas d'urgence	6	5.7.3. Raccordement de la borne de recharge à un compteur intelligent	32
2.7. Précautions de sécurité	6	5.8. Finalisation de l'installation	32
2.7.1. Électrique	6	6. Mise en service	35
2.8. Étiquettes	6	6.1. Activation du produit	35
3. Description du produit	7	6.2. Contrôles avant la mise en service	35
3.1. Parties principales	7	6.3. Mise sous tension du produit	35
3.2. Connexions internes	7	6.4. Configuration du module « DPM »	35
3.2.1. Connexions internes pour câble intégré	8	6.5. Essai de la borne de recharge	36
3.3. Fiche technique	8	6.6. Utilisation normale	36
3.4. Plaque signalétique et marquages	10	6.6.1. Lancement de recharge	36
4. Transport et entreposage	10	6.6.2. Arrêt de recharge	36
4.1. Transport	10	6.6.3. Explication des couleurs de DEL.	36
4.2. Entreposage	10	6.7. Câble intégré	36
5. Installation	11	7. Résolution des problèmes	37
5.1. Portée de la livraison et contrôle du contenu	11	8. Maintenance	41
5.1.1. Home Advanced 2.1 / 2.2	11	8.1. Nettoyage et désinfection	41
5.1.2. Facultatif	11	8.1. Entretien périodique	41
5.2. Matériel d'installation (non fourni)	12	9. Mise au rebut	41
5.2.1. Câblage d'alimentation	12	Annexe A - Déclaration de conformité CE	42
5.2.2. Câble de données (facultatif)	12	Annexe B - Déclaration de conformité CE - Câble	43
5.2.3. Mise à la terre	12		
5.2.4. Tension d'entrée nominale requise à la borne de recharge	12		
5.2.5. Protection électrique	12		

1. Préface

1.1. Instructions d'origine

Le présent manuel a été traduit en plusieurs langues. Le manuel d'origine est rédigé en anglais (R.-U.) Toutes les autres versions de langue sont des traductions du manuel d'origine.

1.2. Droits d'auteur

Le contenu du présent manuel est protégé par des droits d'auteur et d'autres lois de propriété intellectuelle. L'impression, la modification, la reproduction ou la traduction du contenu du présent manuel ne peut être faite que sous le consentement express écrit de The NewMotion B.V. Le présent manuel peut uniquement être publié, transmis, affiché ou rendu disponible à des tiers que sous le consentement express écrit de The NewMotion B.V.

1.3. Clause de non responsabilité

Le présent manuel a soigneusement été préparé avec votre sécurité en tête. Cependant, nous ne garantissons pas que toute la documentation est complète, exacte et applicable. Pour la dernière édition du présent manuel veuillez consulter notre site Web <https://newmotion.com>. Notre produit doit être installé par un professionnel agréé. La façon dont notre produit devrait être installé et utilisé dépend des circonstances locales et des règlements nationaux et régionaux qui ne sont pas indiqués dans notre manuel. NewMotion ne pourra être tenue responsable de toute perte ou dommage de toute provenance, quelle qu'elle soit, sans exclusion aucune, de source directe ou de conséquence indirecte se produisant en relation avec les instructions d'utilisation de l'équipement décrit dans le présent manuel.. Et NewMotion n'acceptera non plus aucune responsabilité de telles pertes ou dommages dus au suivi de toute directive comprise dans le présent manuel. Le fabricant se réserve le droit de modifier le présent manuel sans préavis. Si vous trouvez toute erreur ou imprécision dans le présent manuel, ou si vous avez tout commentaire de rétroaction ou suggestion générale, veuillez nous les communiquer à installationmanualfeedback@newmotion.com en mentionnant la version de votre document sur la ligne Objet.

1.4. À propos du présent document

Le présent manuel comprend des précisions techniques et directives pour le produit suivant :

Catégorie du produit	EVSE compatible avec IEC 61851 Mode 3
Nom du produit	Home Advanced 2.1 Home Advanced 2.2 Câble pour Home Advanced 2.1 Câble pour Home Advanced 2.2

Le présent manuel comprend toutes les instructions et directives de sécurité pour l'installation et la mise en service du produit.

Le présent manuel est à l'intention de techniciens agréés qui installeront le produit.

1.5. Symboles utilisés dans le présent document

Le présent manuel comprend des avertissements de sécurité qui, si ignorés, pourraient résulter en des blessures. Chaque avertissement de sécurité est indiqué avec un mot de signalisation. Le mot de signalisation correspond au niveau de risque de la situation de danger décrite.

▲ AVERTISSEMENT	Indique que des blessures graves, pouvant possiblement entraîner la mort peuvent être causées ou que le produit peut subir des dommages importants si les instructions ne sont pas correctement suivies.
▲ PRÉCAUTION	Indique que des blessures mineures à moyennes peuvent être causées ou que le produit peut subir des dommages si les instructions ne sont pas correctement suivies.
AVIS	Indique qu'il y a une insistance supplémentaire à l'instruction sans risque direct de blessure ou de dommages.

1.6. Terminologie et abréviations utilisées dans le présent document

Alimentation c.a.	Source ou bloc d'alimentation de courant alternatif. Dispositif électrique qui fournit l'énergie à une charge électrique sous forme de courant alternatif
cm	Centimètre

Unité du consommateur	Un tableau de distribution conçu pour les installations domestiques
dBm	Décibel
C.C. (« DC »)	Courant continu
« DHCP »	« Dynamic Host Configuration Protocol » (protocole de configuration d'hôte dynamique)
Rail DIN	Un rail DIN est un rail métallique de type standardisé utilisé à grande échelle pour le montage de disjoncteurs et d'équipement de commande industriel à l'intérieur de tableaux de distribution ou d'unités de consommateur.
tableau de distribution	Une composante d'un système d'alimentation électrique qui répartit l'artère de l'entrée électrique dans des circuits de dérivation tout en procurant un fusible ou disjoncteur de protection pour chaque circuit dans une armoire commune (source : Wikipedia)
« DPM »	« Dynamic Power Management » (gestion dynamique de l'énergie ou gestion dynamique de la puissance)
« (D)SMR »	« (Dutch) Smart Meter Requirements » (exigences de compteur intelligent pour la Hollande)
Réseau électrique (« grid »)	Un réseau mixte pour la transmission et la distribution de l'électricité des centrales de production jusqu'aux consommateurs.
VÉ (« EV »)	Véhicule électrique
« EVSE »	« Electric vehicle supply equipment » (équipement d'alimentation de véhicule électrique, ÉAVÉ)
« EV-Ready » (prêt pour les VÉ)	La marque « EV Ready » a vu le jour sous l'égide des fabricants Renault-Nissan et est le résultat de discussions de qualité technique tenues dans de nombreuses conférences plénières rassemblant les représentants de tous les intervenants de cette industrie.
« GND » (masse)	Terre
« GPRS »	« General Packet Radio Service » (service radio par paquets général)
H x L x P	Hauteur x Largeur x Profondeur
hPa	Abréviation du nom hectopascal (100 x 1 pascal) d'unités de pression qui équivalent exactement à l'unité de pression millibar (mb ou mbar)
« IEC »	« International Electrotechnical Commission »
kg	Kilogramme
kW	Kilowatt
DEL	Diode électroluminescente
mA	milliampère
« MCB »	« Miniature circuit breaker » (disjoncteur miniature) ou Disjoncteur. Peut interrompre un circuit électrique basse tension de sorte à le protéger des surcharges ou des court-circuits.
« MID certified » (homologué « MID »)	Homologué selon les directives pour instruments de mesure « Measuring Instruments Directive » Requis pour les compteurs d'énergie utilisés à des fins de facturation
mm	millimètre
« NFC »	« Near-field-communication » (communication en champ proche)
Nm	Newton•mètre
« OCPP »	« Open charge point protocol » (protocole de point de recharge ouvert »
« PCB »	« Printed circuit board » (carte de circuits imprimés)
« RCBO »	« Residual circuit breaker with overcurrent protection » (protection de surintensité et de courant de fuite) ou Disjoncteur Différentiel. Protège une installation électrique à la fois contre les surintensités causées par surcharge ou court-circuit et contre les courants de fuite excessifs.
« RCD » (DDR)	« Residual current device » (dispositif de protection contre les courants de fuite) ou Interrupteur Différentiel. Surveille une installation électrique pour détecter tout courant de fuite causé par une surcharge ou un court-circuit.
« RFID »	« Radio-frequency identification » (identification de fréquence radioélectrique)
« TCP »	« Transmission control protocol » (protocole de contrôle de transmission)

« UTP »	« Unshielded twisted pair » (paire de fils torsadée sans écran)
V	Volt
W	Watt
« ZE-Ready »	« ZE Ready » est une marque déposée par Renault. Vous pouvez trouver tous les renseignements sur les sites Web ASEFA et LCIE

2. Sécurité

2.1. Introduction

Avant de procéder à toute activité avec l'équipement (installation et utilisation) veuillez vous familiariser avec celui-ci en lisant le présent manuel sur le produit. Si les instructions du présent manuel ne sont pas respectées, votre vie et celle des autres pourrait être mise en danger.

Toujours se conformer aux renseignements, tel les directives sur les étiquettes ou les renseignements sur la plaque signalétique apposée sur l'équipement et garder tous ces écriteaux en état lisible.

Toujours se conformer aux lois et règlements applicables, non prises en compte dans les écrits présents.

2.2. Utilisation prévue et mauvaises utilisations pouvant raisonnablement être imaginées

La borne de recharge « Home Advanced 2.1 / 2.2 » est un équipement prévu pour la recharge de véhicules électriques en conformité avec la norme IEC-61851 Mode 3 et ses exigences. Les véhicules électriques et câbles utilisés avec cette borne de recharge devraient toujours être gardés dans leur état original sans endommagement.

Le produit doit uniquement être utilisé en deçà de ses limites de fonctionnement et sous les conditions atmosphériques permises. Se référer aux chapitres 3.3. Fiche technique.

Ce qui suit est considéré comme mauvaises utilisations pouvant être imaginées :

- l'utilisation d'adaptateurs, d'adaptateurs de conversion ou de jeux de rallonges pour câbles;
- l'utilisation dans un environnement qui diffère ou excède les conditions environnementales données;
- l'utilisation qui diffère ou excède les conditions de fonctionnement données;
- le manquement de se conformer aux instructions du présent manuel;
- le manquement d'éliminer les défauts, le mauvais fonctionnement ou pannes du produit qui introduisent des risques de sécurité;
- toute dépose ou modification de pièces ou de dispositifs de sécurité du produit;
- l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires n'ayant pas été approuvés par le fabricant;
- l'opération dans un environnement inflammable ou explosif.

2.3. Critères de qualification de l'installateur

Seuls des techniciens autorisés ont la permission d'effectuer l'installation et l'entretien de ce produit. Ils doivent posséder les qualifications suivantes :

- être familiers et se conformer aux directives de sécurité et aux sections associées à l'installation du produit du présent manuel;
- être familiers et se conformer aux lois et règlements internationales, nationales et régionales applicables;
- être capables de reconnaître les dangers possibles qui sont présents et prendre les mesures nécessaires pour protéger les personnes et leurs propriétés.

2.4. Mesures de protection

2.4.1. Équipements de protection individuelle (ÉPI)



Pour éviter l'endommagement dû aux décharges statiques, portez des gants isolants lors de l'installation des câbles et des composants électriques.

	Porter des chaussures de sécurité antistatiques de classe S3.
	Lors du perçage de trous, porter des lunettes à coques ou lunettes de sécurité pour protéger vos yeux de la poussière ou d'autres débris ou particules pouvant être éjectés.

2.5. Dangers intrinsèques

Bien que la conception et la fabrication du produit est sécuritaire et en dépit des mesures de protection suivies, cet équipement possède des dangers intrinsèques. Le présent manuel présente des messages de sécurité indiquant ces dangers. Le format de présentation des messages de sécurité appartenant aux sections ou phrases particulières est expliqué dans les chapitres 1. Préface. Pour les messages de sécurité en général voir les chapitres 2.7. Précautions de sécurité.

2.6. Que faire en cas d'urgence

En cas d'urgence, couper sur le champ l'alimentation à la source de raccordement de la borne de recharge.

2.7. Précautions de sécurité

2.7.1. Électrique

▲ AVERTISSEMENT

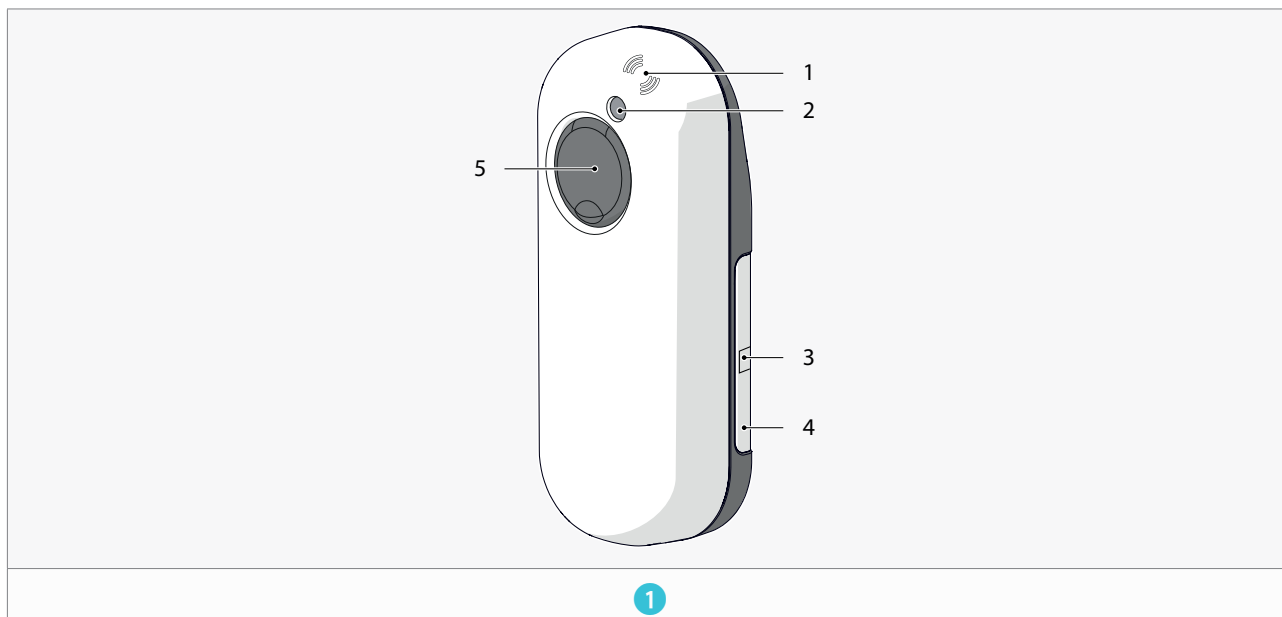
- Toujours couper l'alimentation du circuit avant de commencer le montage du produit.
- Le circuit électrique doit être de tension nulle durant toute la période de montage de l'équipement. Tout manquement à cette directive peut conduire à des blessures graves voire la mort.
- La procédure de montage doit être effectuée par un électricien formé respectant toutes les lois et règlements pertinents.
- Ne jamais monter le produit dans un environnement potentiellement explosif, les lieux susceptibles aux inondations, et/ou une zone d'interférence électromagnétique élevée
- La borne de recharge est raccordée au secteur électrique, et même si le commutateur de l'appareil est à la position « Off », une tension dangereuse peut être présente aux bornes d'entrée.
- Toujours couper l'alimentation c.a. avant de commencer tout travail de montage ou intervention quelconque sur la borne de recharge et son installation. N'entreprendre aucun travail sous la pluie ou lorsque le taux d'humidité dépasse 95 %.
- Les directives de sécurité ont pour but d'assurer un montage et utilisation adéquats et sécuritaires. Le manquement à se conformer à toute directive de sécurité ou instruction validée du présent manuel pourrait résulter en un incendie, des blessures graves ou une électrocution.
- La borne de recharge est un produit de de classe I de sécurité comprenant une borne de mise à la terre comme mesure de protection.
- Pour des fins de protection, la plaque à bornes de l'entrée électrique doit être mise à la terre de façon permanente. S'assurer que le câble d'alimentation est raccordé à un disjoncteur bipolaire ou fusibles.
- Ne jamais remplacer l'élément de protection par un autre type qui réduirait le niveau de sécurité. En premier lieu, contrôlez l'installation au complet pour déterminer si cet élément peut être utilisé conjointement avec les composants de l'installation.
- Avant de mettre la borne de recharge sous tension, vérifiez la correspondance de la source d'alimentation à la configuration du produit comme indiqué sur sa plaque signalétique et dans le présent manuel.
- Le déclenchement du disjoncteur « MCB », DDR, ou « RCBO » différentiel pourrait être causé par un défaut ou une fuite à la terre, ou un contacteur défectueux. Si après avoir réinitialisé le « MCB », DDR ou « RCBO » différentiel, la borne de recharge ne peut être activée ou se déclenche à nouveau, veuillez communiquer avec NewMotion ou avec votre installateur.

2.8. Étiquettes

Les directives des étiquettes d'avertissement et autocollants apposés sur le produit doivent être suivies. Les étiquettes d'avertissement et autocollants apposés sur le produit doivent être gardés lisibles, sinon ils doivent être remplacés. Pour ce faire, communiquez avec le fabricant.

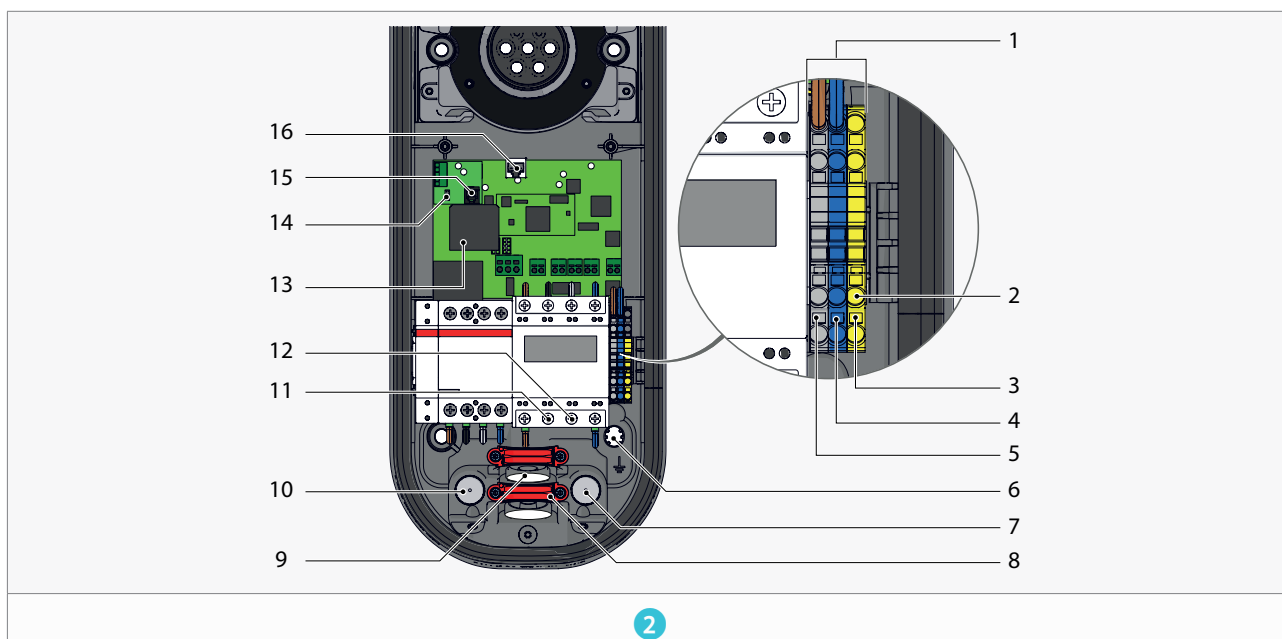
3. Description du produit

3.1. Parties principales



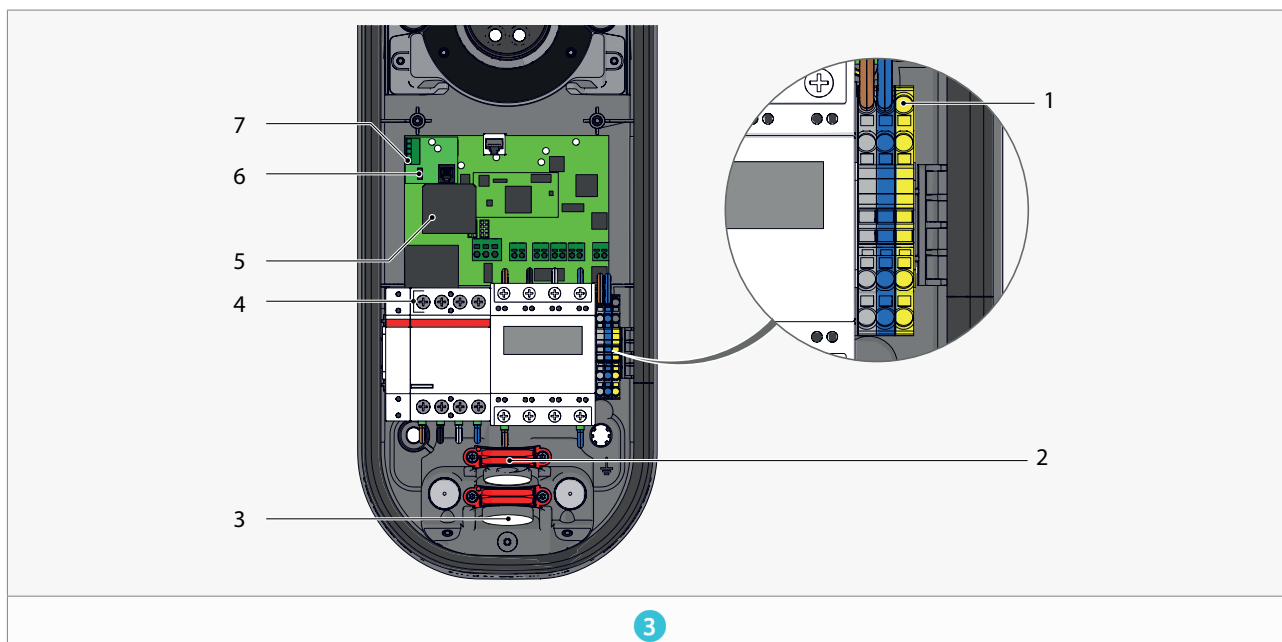
- | | |
|--|--|
| 1. Lecteur « RFID » | 4. Détails du produit |
| 2. Témoins DEL d'indication d'état | 5. Fiche à prise de connexion de VÉ type 2 avec cache, ou prise factice pour câble intégré |
| 3. Étiquette d'identification avec numéro de série | |

3.2. Connexions internes



1. Plaque à bornes
2. Terminal de mise à la terre pour montage sur poteau
3. Connexion de terre
4. Connexion de neutre
5. Connexion de phase 1
6. Piquet de terre
7. Entrée de câble de données avec butée en caoutchouc grise
8. Serres câble d'alimentation
9. Entrée pour câble d'alimentation
10. Entrée de câble de données avec butée en caoutchouc grise
11. Connexion de phase 2
12. Connexion de phase 3
13. Module de détection de fuite c.c.
14. Connexion du module de détection de fuite c.c.
15. Port P1 (module « DPM »)
16. Port Ethernet

3.2.1. Connexions internes pour câble intégré



1. Câble de mise à la terre intégré
2. Serre-câble
3. Entrée de câble intégré
4. Connexion de câble intégré Garder le même ordre de connexion que le raccordement sous le contacteur
L1 = port 1
L2 = port 2
L3 = port 5
Neutre = port 7
5. Module de détection de fuite c.c.
6. Connexion du module de détection de fuite c.c.
7. Connecteur pour la connexion du fil de communication rouge du véhicule

3.3. Fiche technique

Capacité de recharge maximale	1-phase 32 A (7,4 kW)* 3-phases 32 A (22 kW)*
Capacité de recharge consignée à l'usine	1-phase 16 A (3,7 kW)** 3-phases 16 A (11 kW)**
Limite de courant en cas de panne de transmission de données	8 A par phase
Catégorie de protection électrique	Classe 1

Protection de courant de fuite c.c.	Protection de courant de fuite de 6 mA intégrée (≤ 10 s)
Dimensions (H x L x P)	503.5 x 200 x 137 mm
Poids	~ 4,0 kg
IEC-62262 Code de robustesse IK	IK10
IEC-60529 Code de protection IP	IP54 (pour utilisation à l'intérieur et à l'extérieur)
Certificats d'approbation	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready 1.4 G et ZE-Ready 1.4 G IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> protection de courant de fuite c.c. de 6 mA
Mesurage de kWh	Homologué « MID »
Niveau de bruit (échelle 'A')	<70 dB(A)
Interface utilisateur	DEL
Identification	RFID (NFC) Mifare 13,56 MHz IEC 14443A IEC 14443B Plug & charge (via portail en ligne)
Communication 2.1	GPRS 2G (minimal -80 dBm Vodafone partners) Connexions Ethernet CAT5/CAT6 (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G avec routeur mobile***
Communication 2.2	GPRS 2G / 4G LTE Cat 1 (minimal -80 dBm Vodafone partners) Connexions Ethernet CAT5/CAT6 (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G avec routeur mobile***
Compteur intelligent avec communication	RJ12 direct (6P6C) câblé CAT5 (max 20 m) - DSMR > 4.0
Protocole BackOffice	Protocole OCPP
Consommation de veille	3 à 5 W
Plage de température de fonctionnement	-30 °C à +50 °C
Plage d'humidité de fonctionnement	5 % à 95 %
Plage de pression atmosphérique de fonctionnement	860 hPa à 1 060 hPa
Hauteur de montage maximale de la prise	1,5 m au-dessus du niveau du sol
Hauteur de montage recommandée de la prise	1,0 m au-dessus du niveau du sol
Sens de montage	Position verticale uniquement (dans le bon sens)
Fonction d'aération selon la norme IEC 61851	Non requise
Longueur maximale des câbles utilisés	8 mètres
Section du câble d'alimentation	16 mm

* La capacité de recharge maximale de la borne dépend de différents facteurs. Ceux-ci comprennent les règlements locaux, le type de VÉ, la connexion réseau où vous êtes situé et l'utilisation du service électrique dans votre édifice.

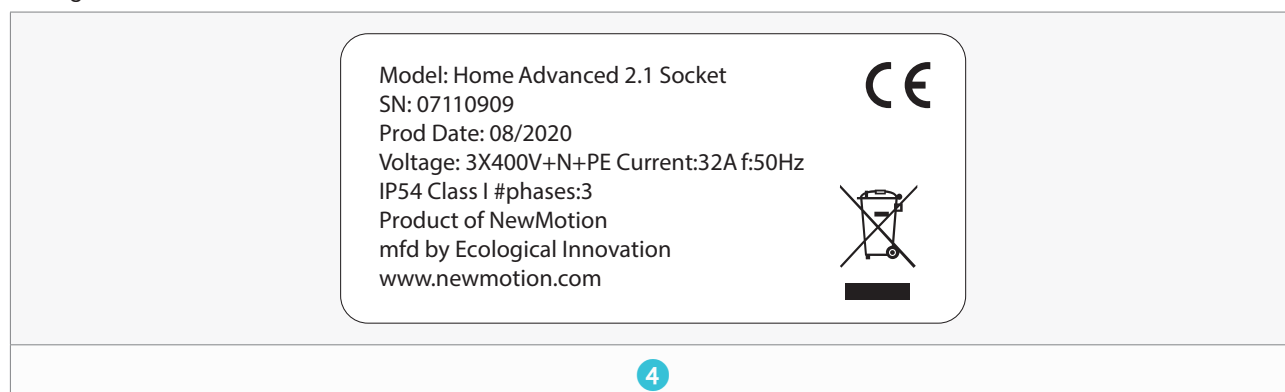
** Pour modifier la capacité de recharge, communiquez avec NewMotion

*** Pour plus d'information, communiquez avec NewMotion : +44 20 3868 1036 et choisissez l'option 1

3.4. Plaque signalétique et marquages

Le marquage du produit correspondra aux exigences légales applicables (Voir figure 4). La plaque signalétique et les marquages sont situés sur le côté droit du produit.

Voir figure 2



4. Transport et entreposage

4.1. Transport

Lors du transport du produit, prendre garde de ne pas l'échapper ou de faire subir des chocs. Un excès de vibrations durant le transport peut conduire au desserrage des connexions pouvant affecter le bon fonctionnement du produit.

4.2. Entreposage

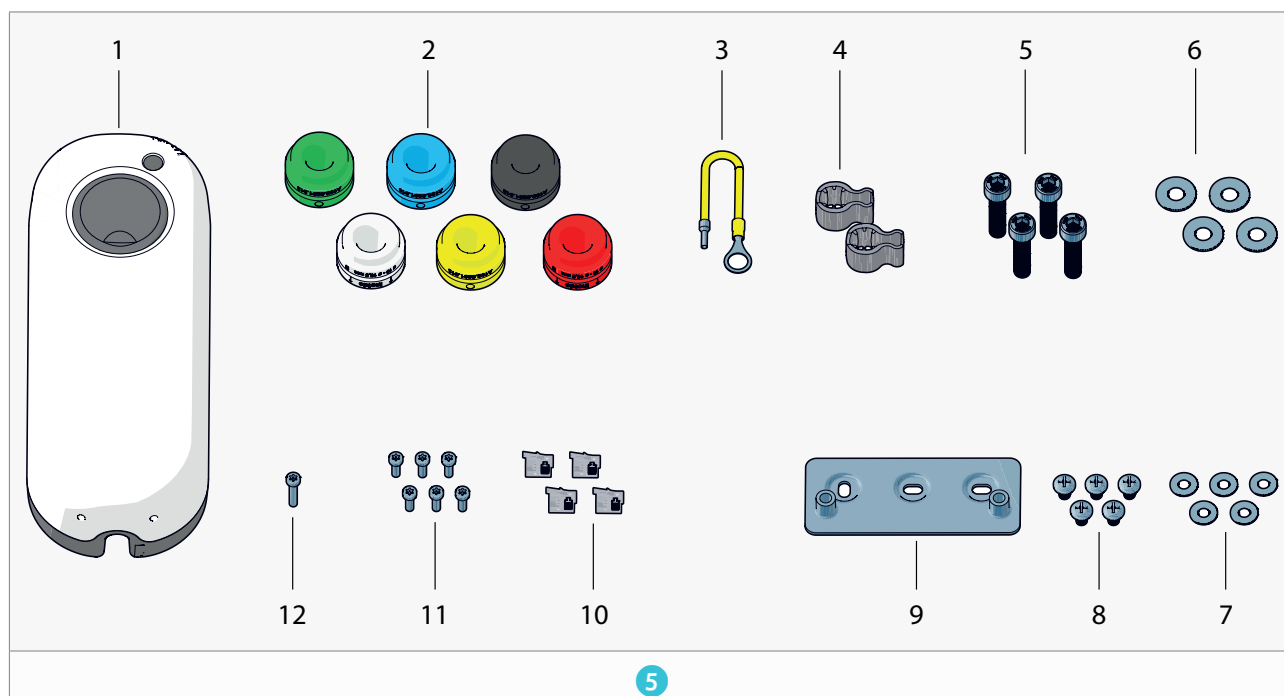
Pour l'entreposage, déconnecter le produit de sa source d'alimentation.

Toujours entreposer le produit dans des conditions atmosphériques comprises dans les plages indiquées aux chapitres 3.3. Fiche technique. Pour minimiser l'exposition à la poussière, à l'humidité et à l'endommagement, placez le produit dans sa boîte d'emballage d'origine ou le recouvrir convenablement.

5. Installation

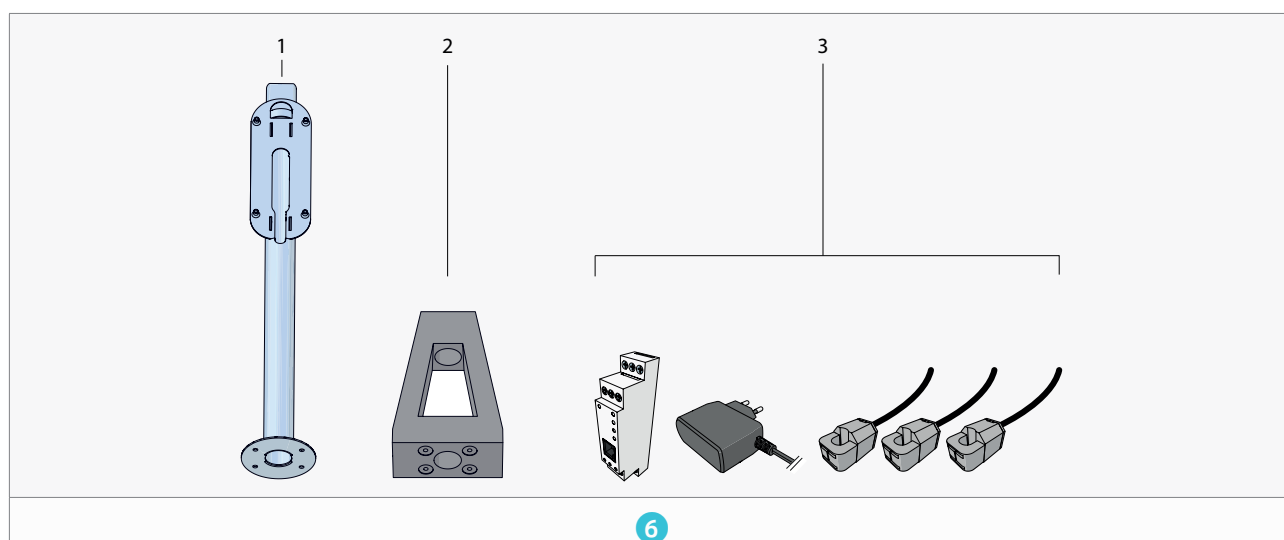
5.1. Portée de la livraison et contrôle du contenu

5.1.1. Home Advanced 2.1 / 2.2



- | | |
|--|---|
| 1. (1x) Borne de recharge | 7. Rondelle M8 - (petite) (5x) |
| 2. (6x) Œillet 10 - 22.5 mm de couleur | 8. Boulon à tête PZ3 M8 x 12 mm (5x) |
| 3. (1x) Fil de mise à la terre | 9. (1x) Support de montage mural |
| 4. (2x) Entretoise de plastique | Pour montage mural (utiliser au besoin) |
| 5. (4x) Boulon Allen M8 x 35 mm | 10. Boulon Torx M4 x 12 mm (6x) |
| 6. Rondelle M8 - (grosse) (4x) | 11. Boulon Torx M4 x 20 mm (1x) |
| | 12. (4x) Connecteur RJ12 sans écran |

5.1.2. Facultatif



1. Poteau de montage
2. Socle de béton
3. Module « DPM »

5.2. Matériel d'installation (non fourni)

5.2.1. Câblage d'alimentation

L'électricien est tenu de choisir un type et une taille de câblage électrique ainsi que des composants de sécurité adaptés à chaque situation et conformes à la réglementation locale ;

- Câbler pour le courant au taux de recharge maximal de la borne en fonctionnement continu.
- Calcul à effectuer sur la base d'un facteur de puissance de 0,8 ;
- Calculer avec une chute de tension maximale selon les lois et règlements locaux ;
- Utiliser du câblage blindé pour le câblage souterrain ;
- Épaisseur de câble : Ø 10 - 22,5 mm ;
- Section des fils
 - Fils pleins : 10 mm² max. ;
 - Torons : 6 mm² avec embouts.

AVIS La borne de recharge peut être limitée entre 6 A et 32 A, comme décrit dans le chapitre 6.3. Mise sous tension du produit.

5.2.2. Cable de données (facultatif)

Câble Ethernet : Câble standard UTP CAT5 ou CAT6 mis à la terre, avec connecteurs RJ45 câblés T568B

Câble de données pour « DPM » : Câble standard UTP CAT5 mis à la terre, avec connecteurs RJ12 droits câblés (connecteurs fournis).

5.2.3. Mise à la terre

L'électricien sera toujours responsable de la sélection de la section des conducteurs pour la situation particulière et selon la réglementation ;

- Régime TN : câble PE (conducteur PEN non autorisé) ;
- Régime TT : électrode de mise à la terre installée séparément offrant une résistance de diffusion < 100 Ohms.

5.2.4. Tension d'entrée nominale requise à la borne de recharge

- Système monophasé* : 230 V ± 10 % - 50 Hz
- Système triphasé* : 400 V (3 × 230 V + N) ± 10 % - 50 Hz

** Il est également possible de raccorder une borne de recharge triphasée à une installation monophasée. Dans ce cas, la borne de recharge ne peut utiliser que le mode de recharge monophasé. Connecter uniquement le câble L1 au bornier de la borne de recharge ;*

5.2.5. Protection électrique

- « MCB » : Courbe 'C'*
- DDR Selon la norme IEC 60364-7-722:2015, cette borne de recharge doit être installée avec au moins un interrupteur différentiel de type 'A'***
- Disjoncteur différentiel avec protection de surintensité et de courant de fuite tel que décrit ci-dessus.

722.531.2.101 Sauf pour les circuits utilisant la mesure de protection électrique par ségrégation, chaque borne de recharge devra être protégée par son propre DDR de type 'A' minimum qui a un courant de déclenchement pour fuite qui ne dépasse pas 30 mA.

Lorsque le poste de recharge de VÉ est muni d'une prise de sortie ou connecteur de véhicule de série en conformité avec la norme IEC 62196, des mesures de protection contre les courants de fuite c.c. devront être prises sauf si comprises dans l'équipement du poste de recharge. Les mesures appropriées pour chaque borne de recharge devront être comme suit :

- DDR de type 'B' ou
- DDR de type 'A' avec équipement approprié qui assure la coupure de l'alimentation en cas de courant de fuite c.c. plus élevé que 6 mA.

Les DDR devront être conformes à l'une des normes suivantes : IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 ou IEC 62423.

AVIS La borne de recharge est fournie avec un dispositif de détection de fuite c.c. homologué selon la norme IEC 62955.

**L'installateur doit sélectionner un disjoncteur adéquat correspondant au réglage de courant de la borne de recharge en prenant en compte les spécifications du fabricant et les directives EV-Ready ;*

*** L'électricien est responsable de sélectionner un DDR correspondant aux codes et règlements locaux. Veuillez noter que ceux-ci peuvent être différents des réglementations internationales.*

AVIS La limite d'intensité de la borne de recharge peut être réglée entre 6 et 32 A, comme décrit aux chapitres 6.3. Mise sous tension du produit.

5.2.6. Montage de la borne de recharge

Pour le montage au mur, utiliser 5 × tirefonds (6,3 × 70 mm), des douilles d'insertion et des rondelles.

Pour le montage sur poteau sur un socle de béton, compacter du sable sur toute la tranchée pour solidement fixer l'ensemble.

5.2.7. Outils et matériaux pour le montage

Pour installer une borne de recharge NewMotion, s'assurer d'avoir à portée de main une trousse de base d'électricien.

Icône	Description
	Connexion Ethernet câblée
	Vérificateur de câbles de données RJ12 et RJ45
	Module « DPM »
	Sable de remplissage
	Instrument de mesure de la force du signal cellulaire.
	Crayon mine
	Douilles d'insertion dans le mur (si requises)

Icône	Description
	Perceuse et forets
	Tournevis PZ3
	Outil de sertissage RJ12
	Outil de sertissage RJ45
	Niveau à bulle
	Ruban à mesurer
	Ceci est facultatif

Icône	Description
	Tournevis Torx (T20).
	Détecteur de tension/Voltmètre
	Vernier à coulisse

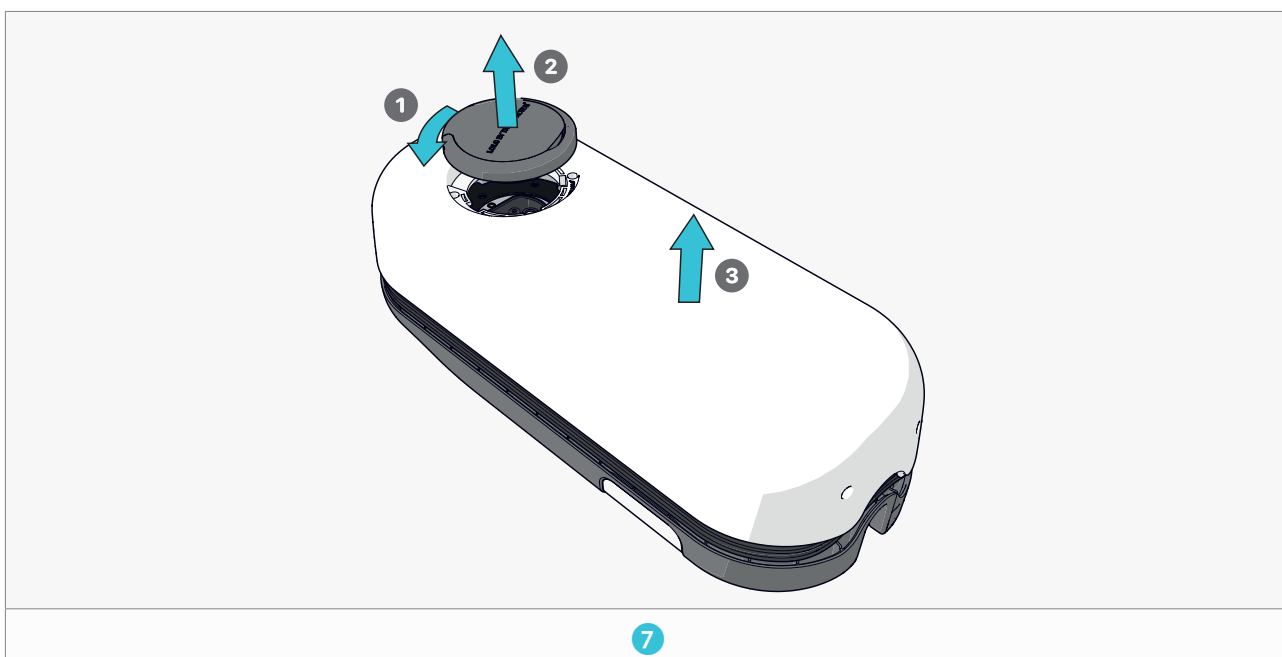
5.3. Préparation

1. Ouvrir le disjoncteur du circuit sur lequel vous planifiez installer la borne de recharge.
2. Dimensionner les câbles, le disjoncteur et le DDR selon les codes et réglementations. Si autorisé dans les codes, un disjoncteur différentiel pourra également être utilisé.
3. Identifier le circuit dans l'e tableau de distribution du consommateur pour référence ultérieure.
4. Mettre à jour la liste des circuits pour inclure l'installation de la borne de recharge
5. Pour la sécurité du personnel, apposer des cadenas de verrouillage/étiquetage appropriés.
6. Utiliser un instrument de mesure de signal GPRS pour déterminer si le signal est de force suffisante pour communication réseau. La force minimale du signal pour une communication stable est de 80 dBm.
7. Si le signal n'est pas de force suffisante, ou si vous n'êtes pas capable d'en faire la lecture, préparer un câble Ethernet de raccordement entre un routeur associé à un modem Internet et la borne de recharge.

AVIS Ne pas dénuder les fils du câble ou y raccorder un connecteur à l'extrémité pour la borne de recharge à ce moment-ci.

8. Étiqueter l'extrémité du câble Ethernet pour la borne de recharge pour installation ultérieure.
9. Si vous avez acheté un module « DPM » avec la borne de recharge, préparez un câble de données pour « DPM » : à partir du tableau de distribution consommateur jusqu'à la borne de recharge.

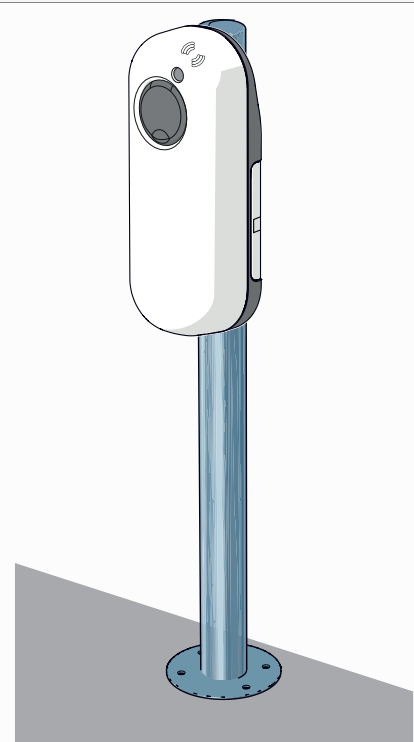
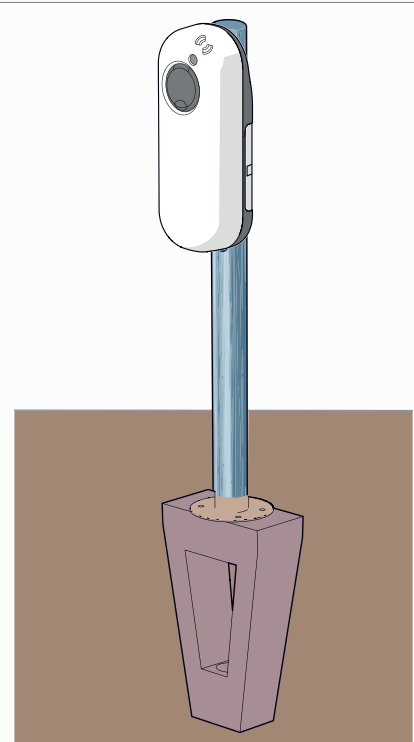
AVIS Ne pas dénuder les fils du câble ou y raccorder un connecteur à l'extrémité pour la borne de recharge à ce moment-ci.



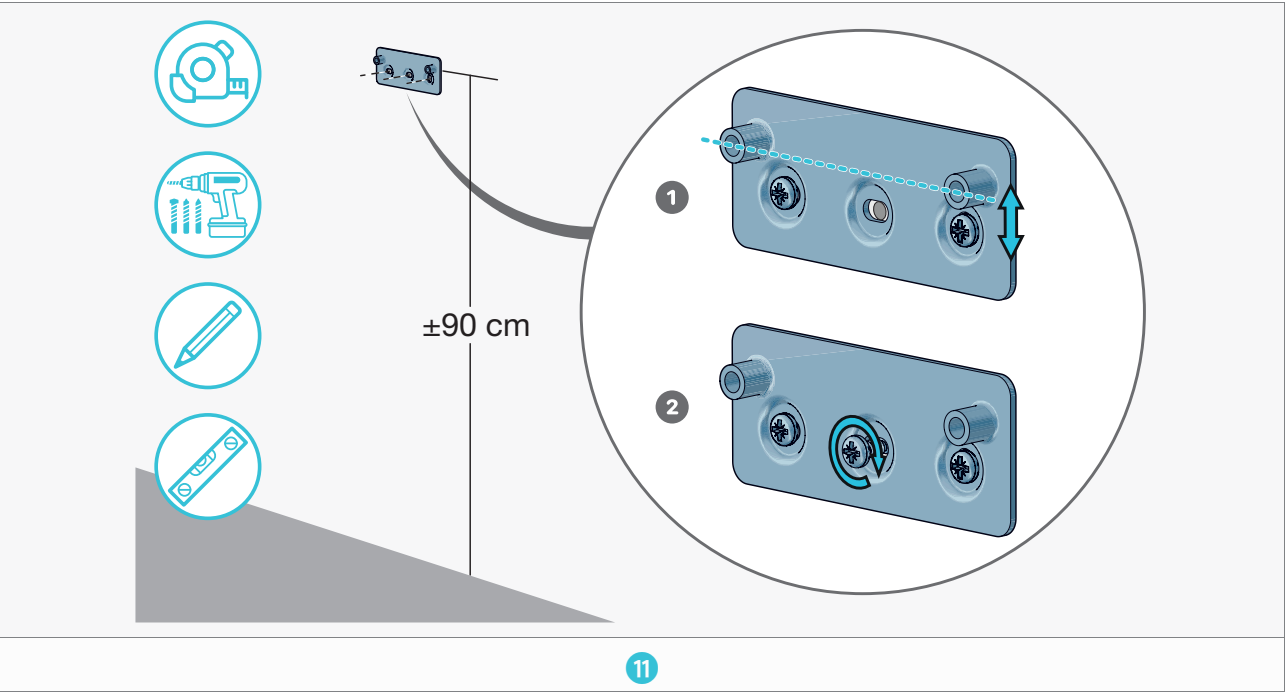
10. Dévisser la cache-prise et la tirer hors du capot (Voir figure 7 ① ②).
11. Tirer le capot hors du boîtier pour ouvrir la borne de recharge et avoir accès à ses éléments internes (Voir figure 7 ③).
12. Vérifier si tous les composants internes et leur câbles sont solidement fixés.

5.4. Montage

Se reporter au chapitre applicable selon le type de montage envisagé.

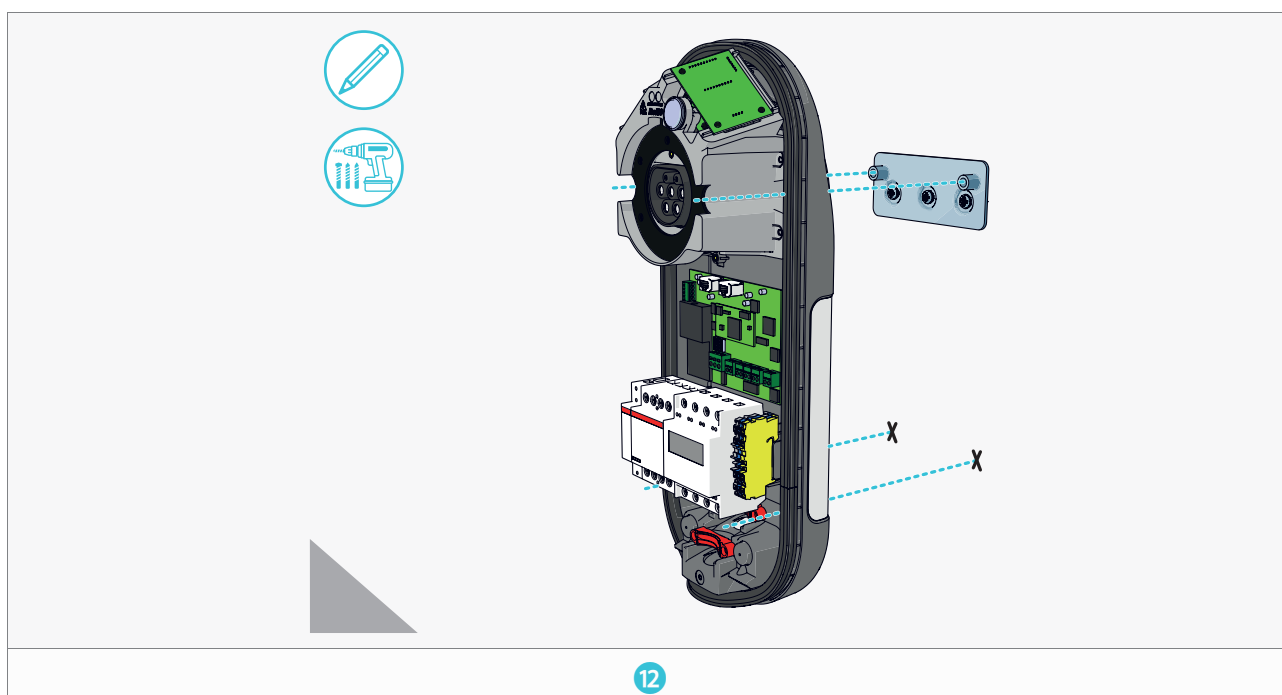
Montage mural	Montage sur chaussée ou trottoir	Montage en sol de terre
		
8	9	10
Aller au chapitre 5.4.1. Montage mural	Aller au chapitre 5.4.2. Montage sur chaussée ou trottoir	Aller au chapitre 5.4.3. Montage en sol de terre

5.4.1. Montage mural

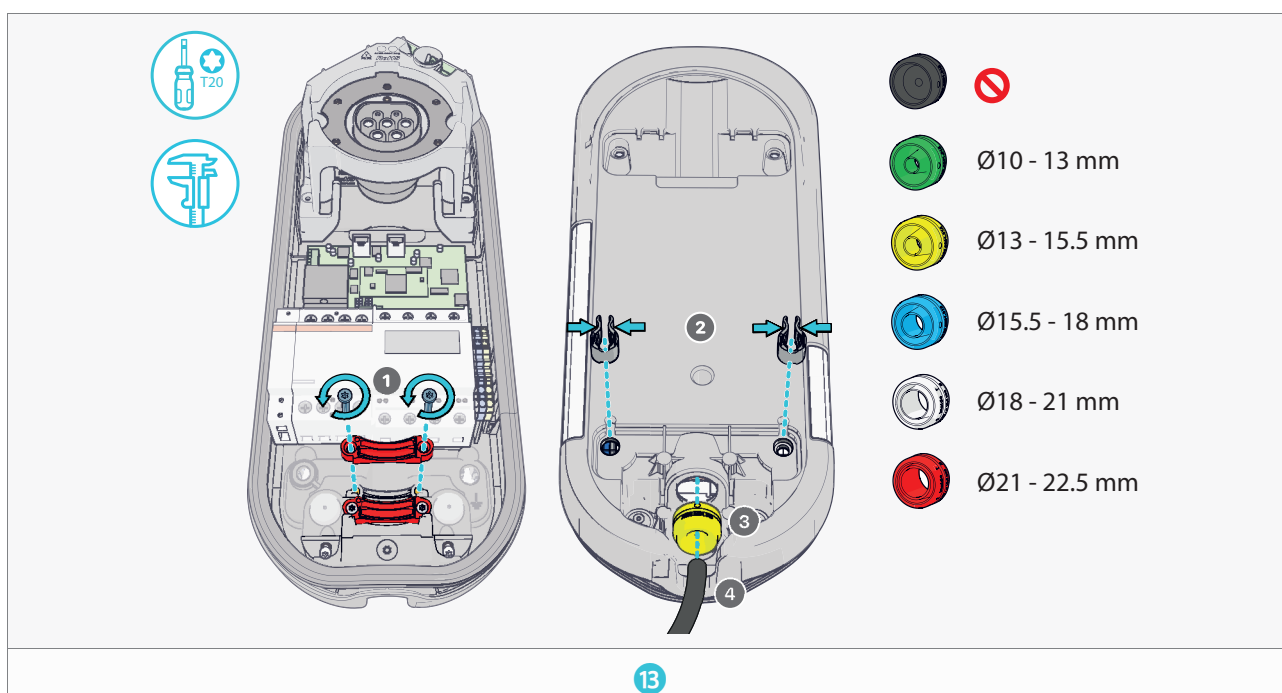


1. Fixer le support à un mur à une hauteur appropriée (~ 90 cm) (Voir figure 11).

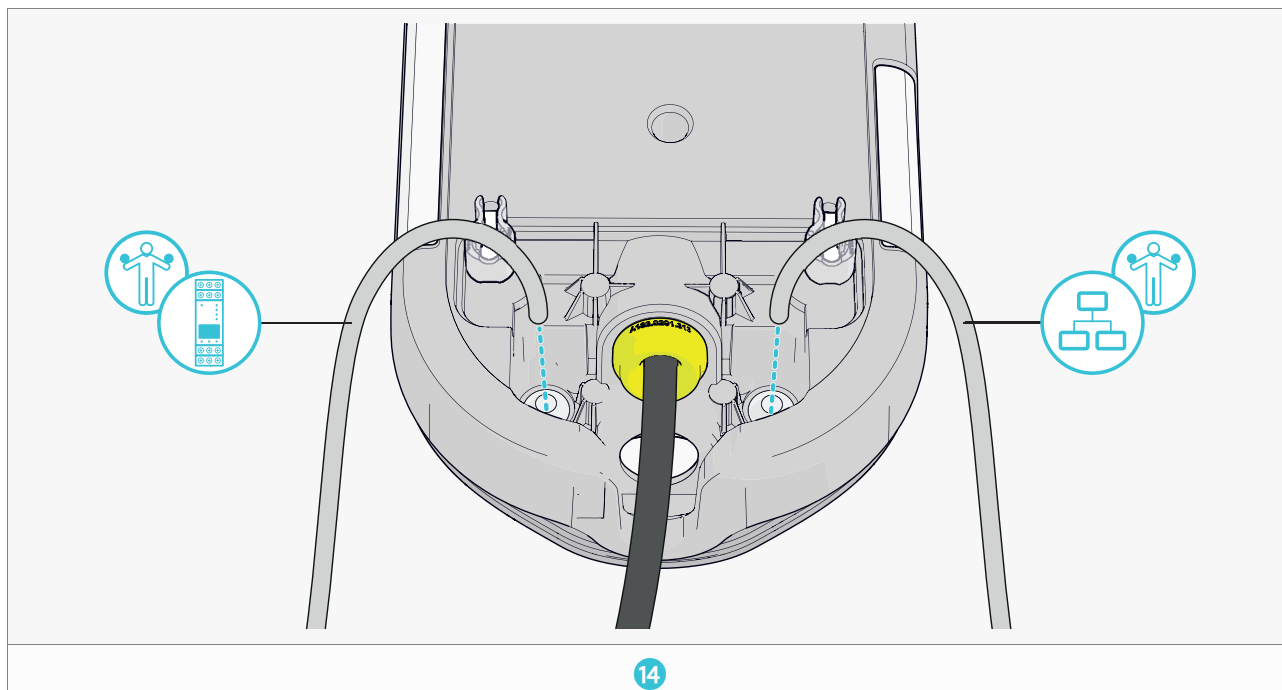
AVIS S'assurer que le mur peut porter le poids de la borne de recharge.



2. Appuyer le boîtier sur le mur et marquer les endroits de fixation inférieurs (Voir figure 12).
3. Retirer le boîtier du support et percer deux trous pour les fixations inférieures.
AVIS Pour le diamètre et profondeur adéquats, se référer au sachet de fixations.
4. Au besoin, insérer deux douilles d'insertion dans les trous.

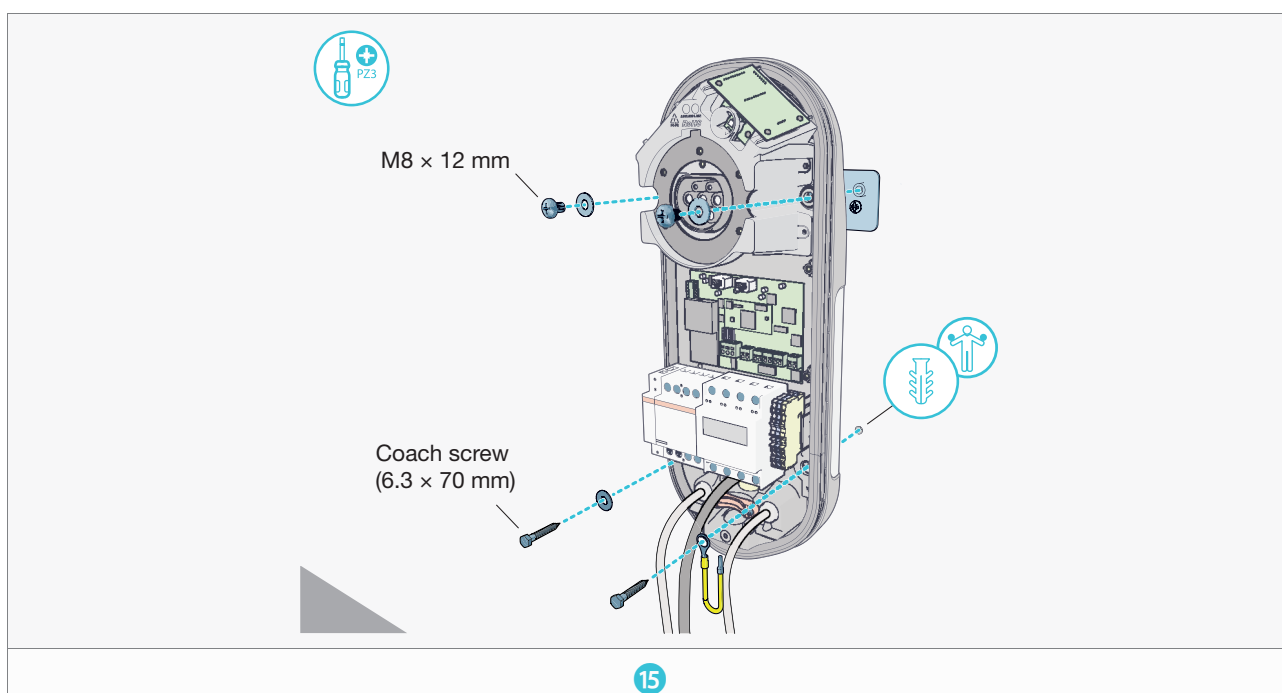


5. Déposer le serre-câble arrière (Voir figure 13①).
6. Placer les entretoises de plastique au dos du boîtier (Voir figure 13②).
7. Insérer l'œillet de couleur correspondant au diamètre du câble dans le trou d'entrée arrière (Voir figure 13③).
AVIS Pour déterminer le diamètre du câble et l'œillet coloré adéquat à utiliser, se servir d'un vernier à coulisse sur le câble.
8. Insérer le câble d'alimentation environ 15 cm à l'intérieur du boîtier. Au besoin, appliquer un lubrifiant sur le câble (Voir figure 13④).



Les trois étapes qui suivent sont **facultatives** (Voir figure 14):

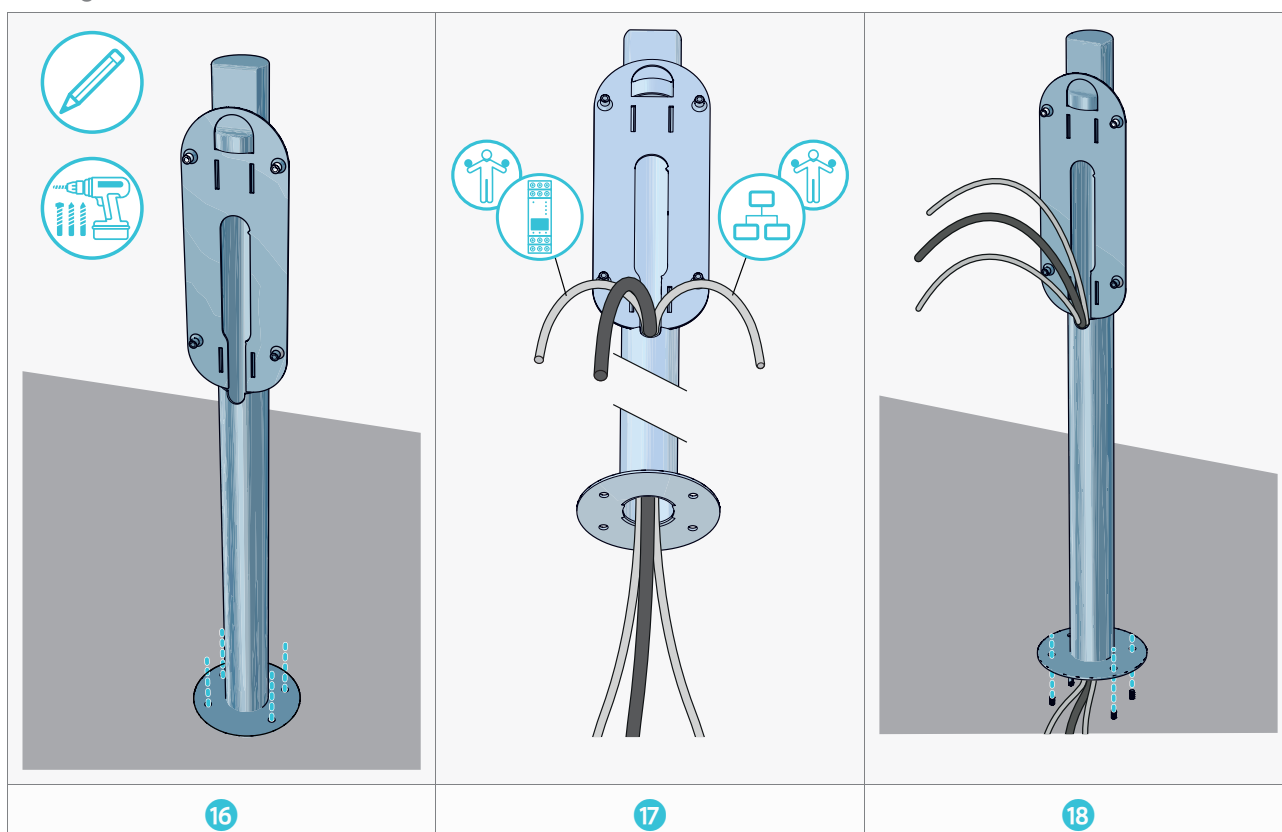
9. À l'aide d'un tournevis, poinçonner un trou dans les butées en caoutchouc grises pour les câbles de données.
10. Insérer le câble de données pour « DPM » : dans la butée de droite.
11. Insérer le câble Ethernet dans la butée de gauche.



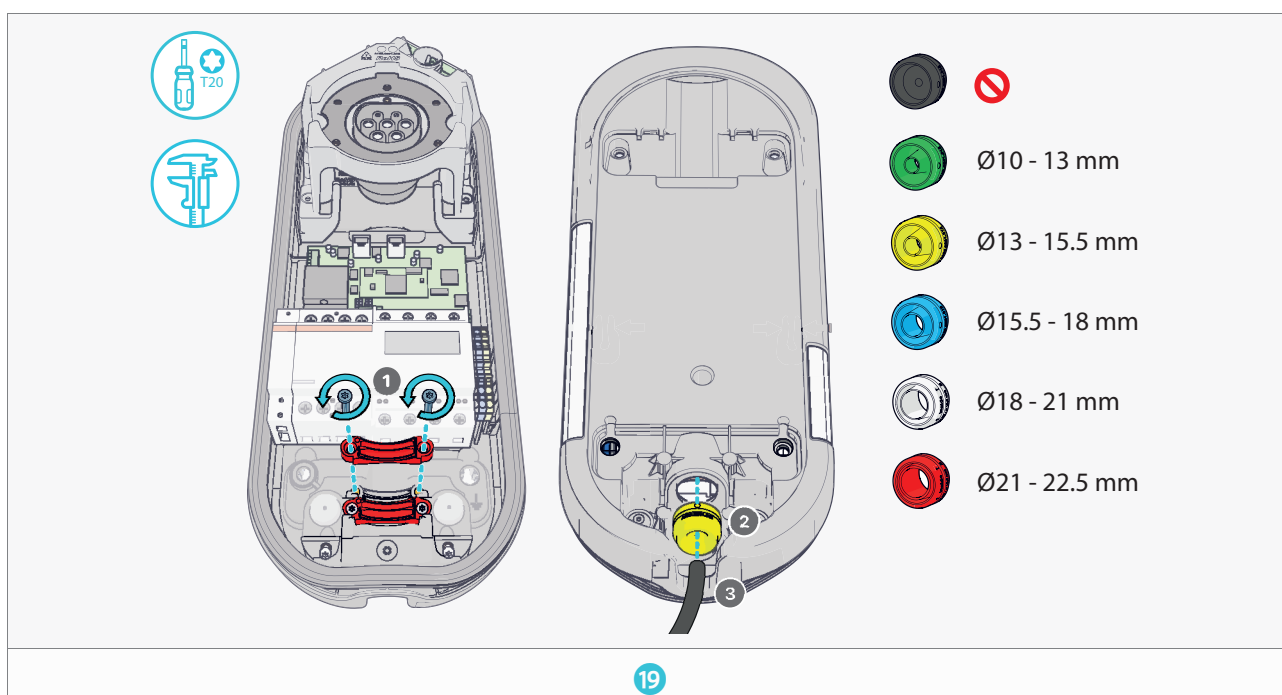
12. À l'aide de deux (2) boulons M8 x 12 mm, (2) rondelles M8 (fournis) et (2) tire-joints (non fournis), fixer le boîtier au mur (Voir figure 15).

AVIS Si exigé par la réglementation locale, visser la cosse du fil de protection de terre (fourni) du boîtier, sous la vis de droite.

5.4.2. Montage sur chaussée ou trottoir



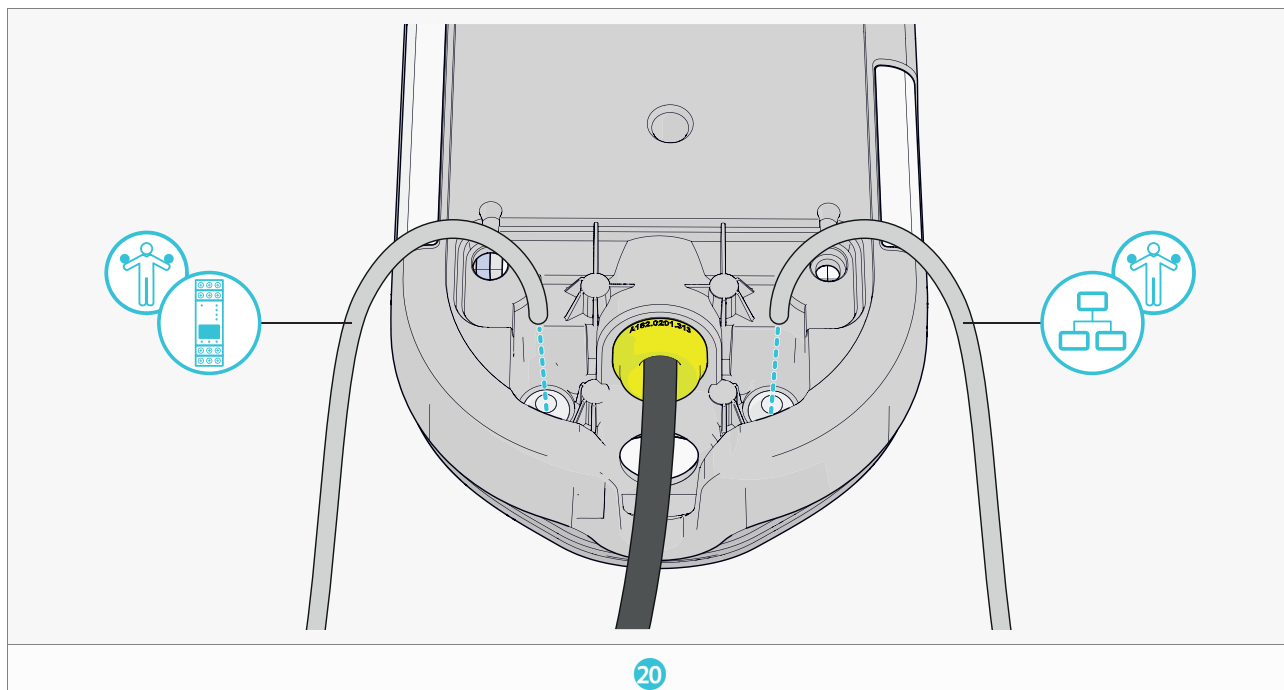
1. Placer le poteau sur la chaussée/trottoir et marquer les endroits de fixation de la base du poteau (Voir figure 16).
2. Retirer le poteau et forer des trous dans le béton pour les boulons de coin ou ancrs chimiques.
- AVIS** Pour le diamètre et profondeur adéquats, se référer au sachet de fixations.
3. Fixer les attaches dans les trous. Laisser les ancrs chimiques se solidifier (le cas échéant).
4. Insérer le câble d'alimentation et les câbles de données **facultatifs** dans le poteau (Voir figure 17).
5. À l'aide de quatre (4) écrous et rondelles (non fournis), fixer le poteau aux attaches (Voir figure 18).
6. Au besoin couper l'excédent des tiges filetées.



7. Déposer le serre-câble arrière (Voir figure 19①).
8. Insérer l'œillet de couleur correspondant au diamètre du câble dans le trou d'entrée arrière (Voir figure 19②).

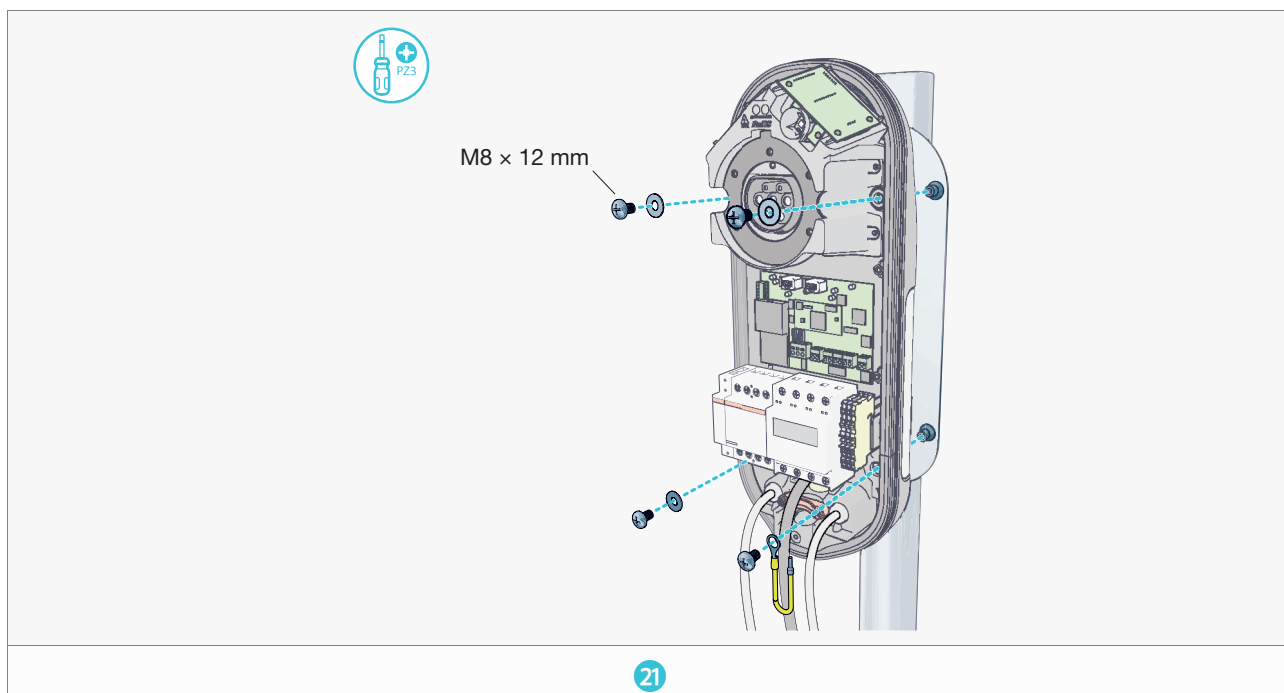
AVIS Pour déterminer le diamètre du câble et l'œillet coloré adéquat à utiliser, se servir d'un vernier à coulisse sur le câble.

9. Insérer le câble d'alimentation environ 15 cm à l'intérieur du boîtier. Au besoin, appliquer un lubrifiant sur le câble (Voir figure 19³).



Les trois étapes qui suivent sont **facultatives** (Voir figure 20):

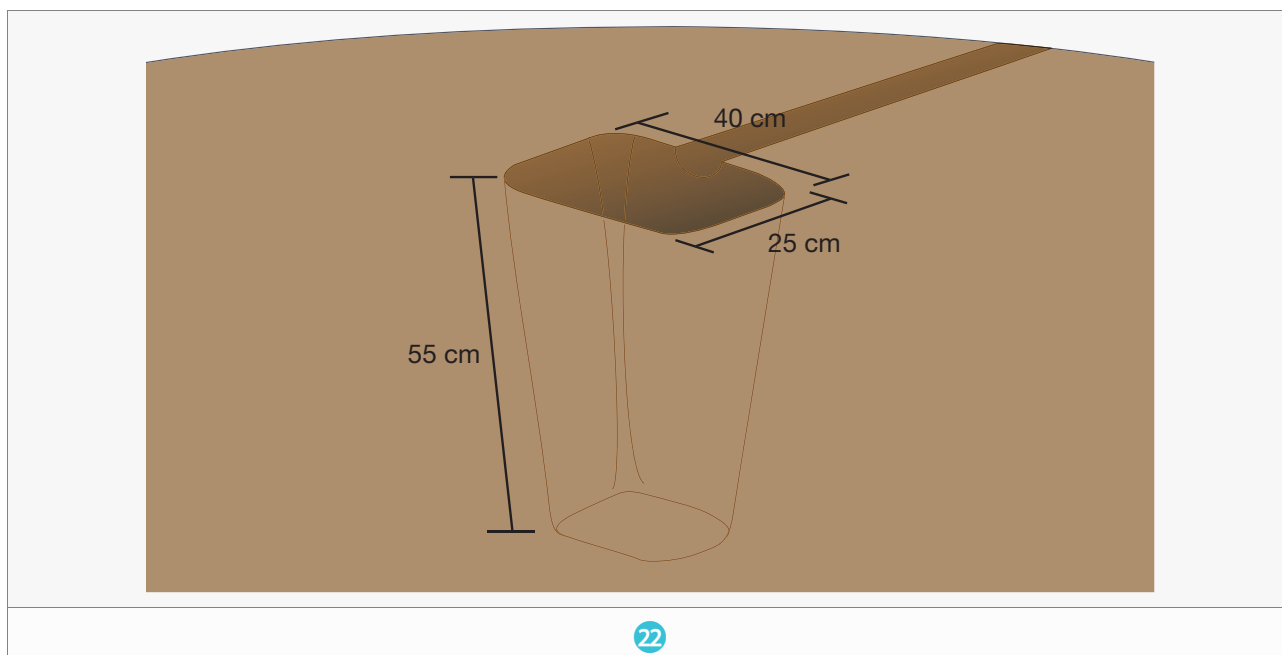
10. À l'aide d'un tournevis, poinçonner un trou dans les butées en caoutchouc grises pour les câbles de données.
11. Insérer le câble de données pour « DPM » : dans la butée de droite.
12. Insérer le câble Ethernet dans la butée de gauche.



13. À l'aide de quatre (4) boulons M8 × 12 mm et rondelles M8 (fournis), fixer le boîtier au poteau (Voir figure 21).

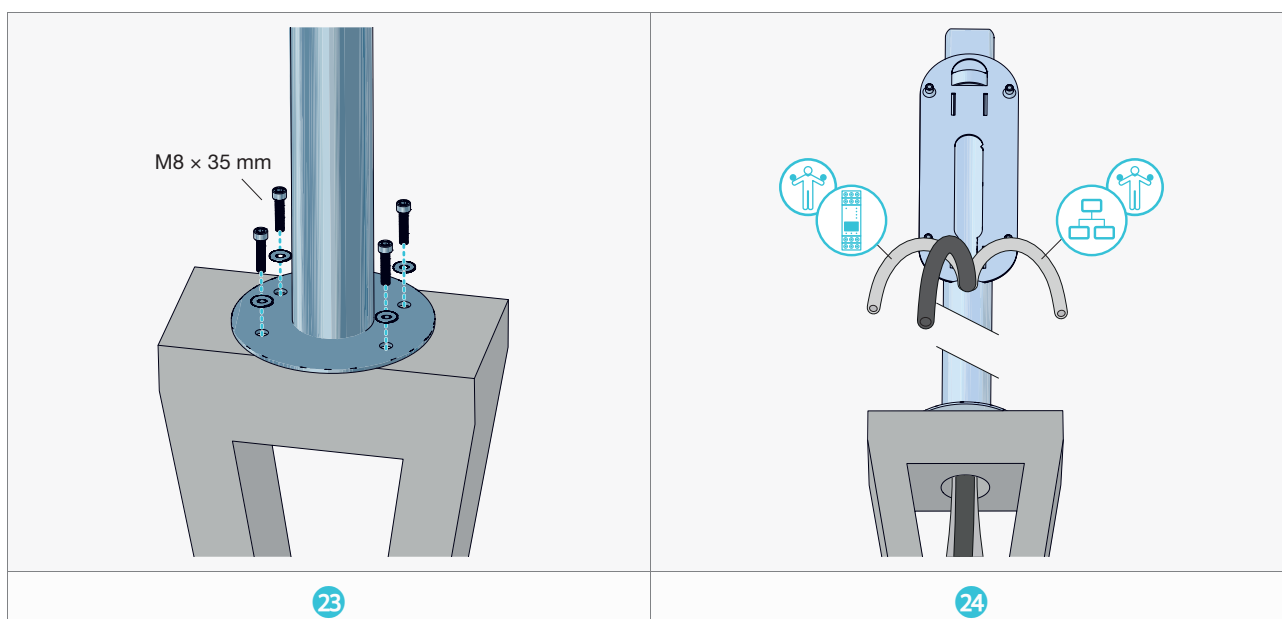
AVIS Fixer le câble de mise à la terre fourni entre le boîtier et la vis inférieure droite.

5.4.3. Montage en sol de terre

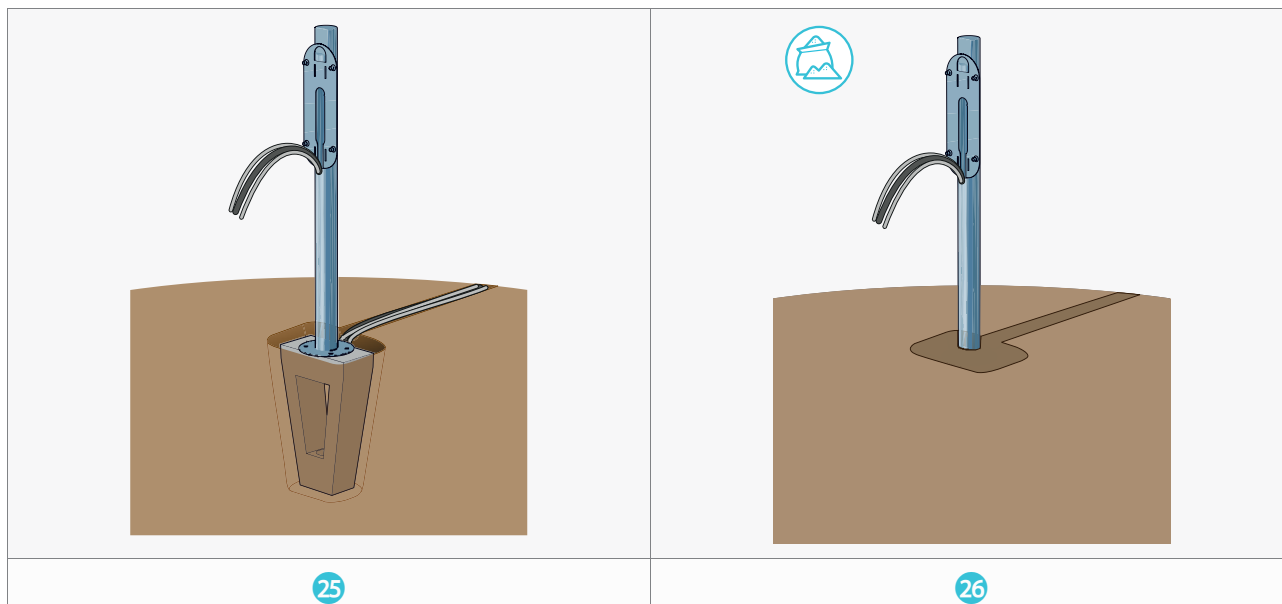


1. Creuser une tranchée d'environ 25 x 40 cm à une profondeur de 55 cm (Voir figure 22).

AVIS Ne pas creuser plus que requis parce que ceci déstabiliserait le sol et il perdrait son maintien au fil des ans.



2. Placer le poteau sur le socle de béton.
3. À l'aide de quatre (4) boulons Allen M8 x 35 mm et rondelles M8 (fournis), fixer le poteau au socle de béton (Voir figure 23).
4. Insérer le câble d'alimentation et les câbles de données facultatifs dans le poteau (Voir figure 24).



5. Placer le socle de béton dans la tranchée (Voir figure 25).

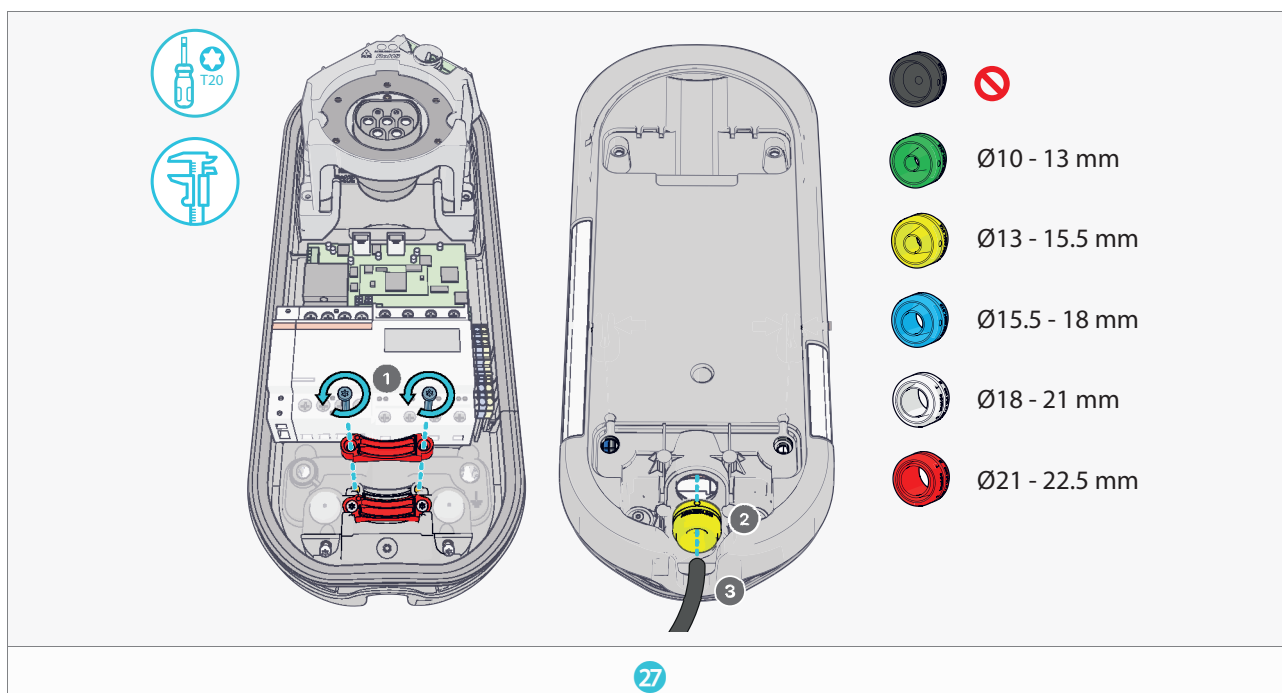
AVIS S'assurer de laisser au moins 5 cm de distance entre le dessus du socle de béton et la surface du sol.

6. Remplir la tranchée de sable de remplissage (non fourni) (Voir figure 26).

AVIS À l'aide d'un niveau à bulle, s'assurer de la verticalité du poteau.

7. Pour garantir la stabilité du poteau au fil du temps, comprimer du sable sur toute la tranchée.

AVIS Pour une meilleure stabilité, spécialement s'il y a eu d'autres excavations dans les environs, se servir d'un béliet compacteur.

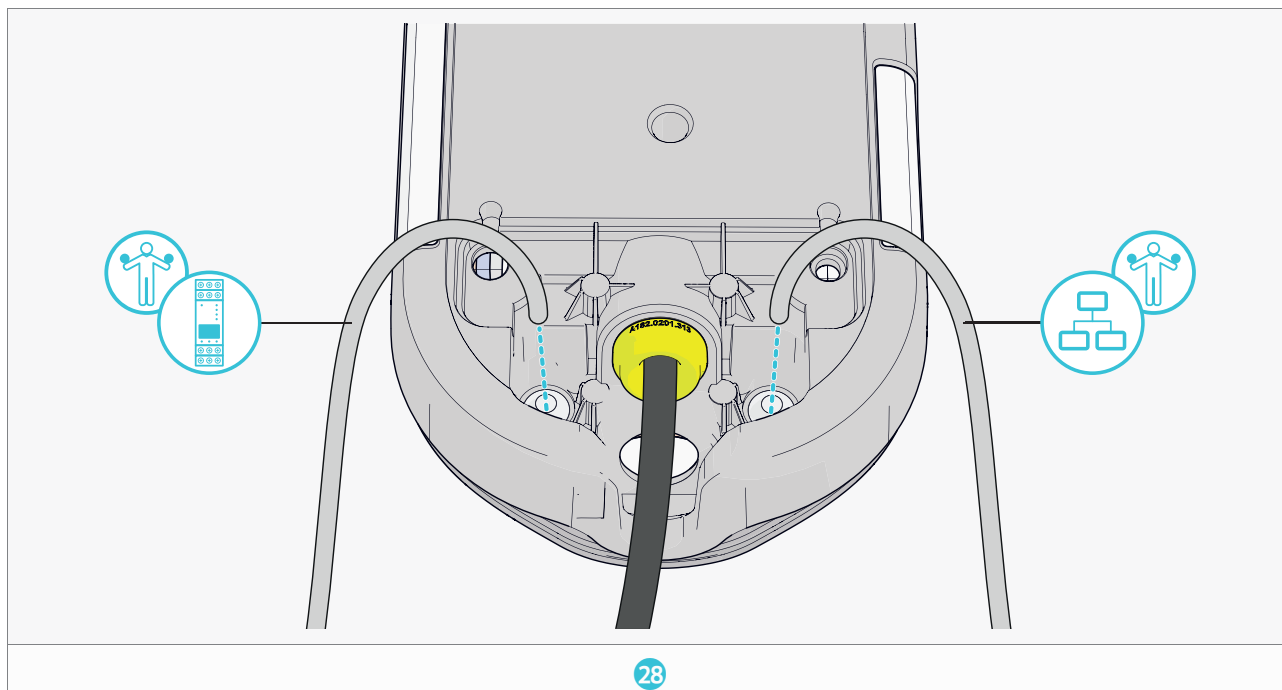


8. Déposer le serre-câble arrière (Voir figure 27 1).

9. Insérer l'œillet de couleur correspondant au diamètre du câble dans le trou d'entrée arrière (Voir figure 27 2).

AVIS Pour déterminer le diamètre du câble et l'œillet coloré adéquat à utiliser, se servir d'un vernier à coulisse sur le câble.

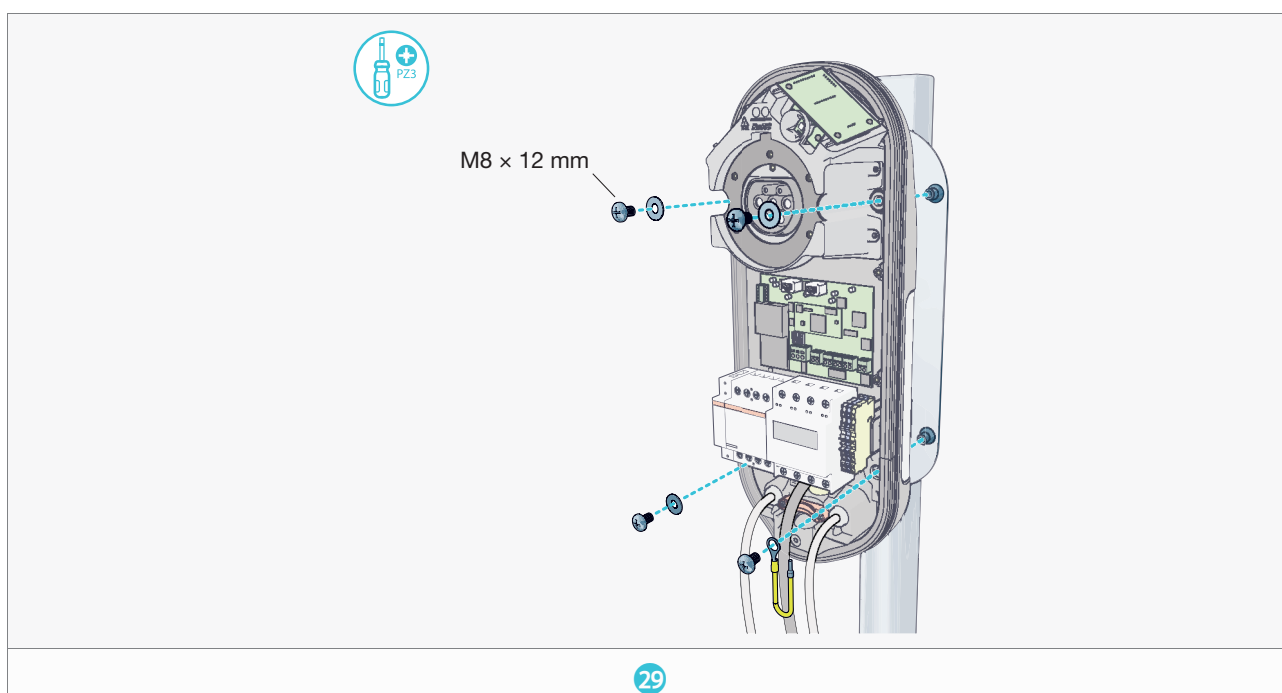
10. Insérer le câble d'alimentation environ 15 cm à l'intérieur du boîtier. Au besoin, appliquer un lubrifiant sur le câble (Voir figure 27 3).



28

Les trois étapes qui suivent sont **facultatives** (Voir figure 28):

11. À l'aide d'un tournevis, poinçonner un trou dans les butées en caoutchouc grises pour les câbles de données.
12. Insérer le câble de données pour « DPM » : dans la butée de droite.
13. Insérer le câble Ethernet dans la butée de gauche.



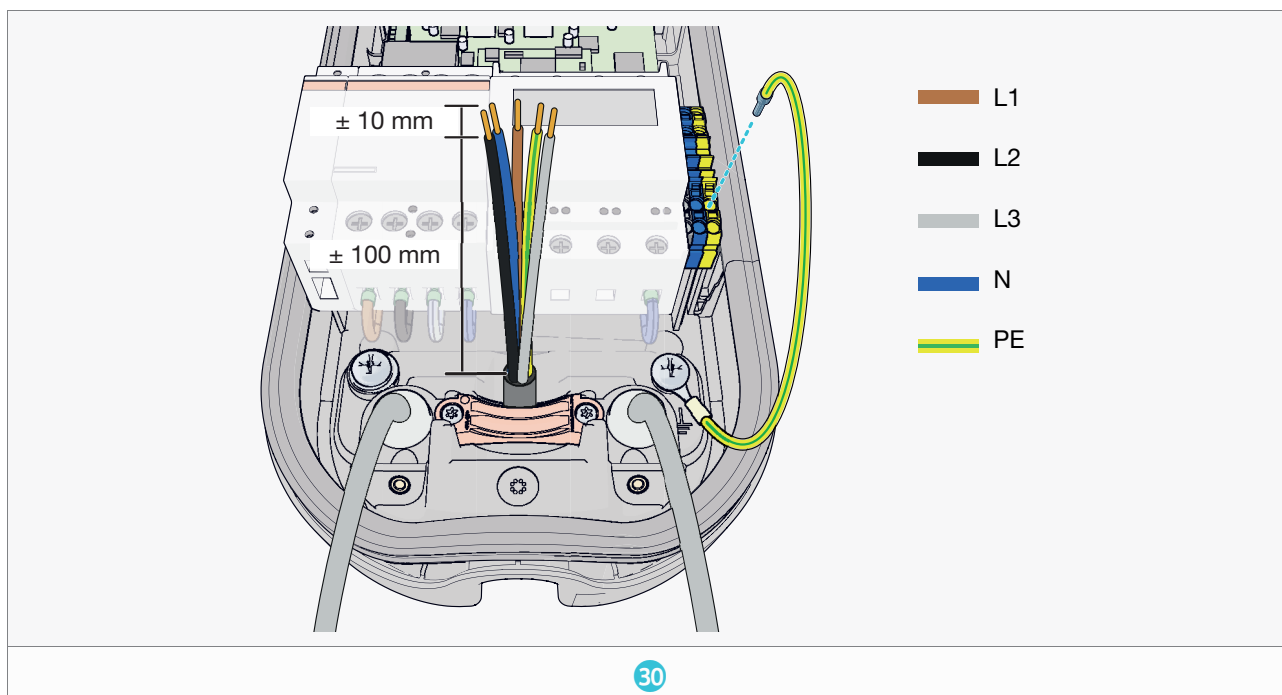
29

14. À l'aide de quatre (4) boulons M8 x 12 mm et rondelles M8 (fournis), fixer le boîtier au poteau (Voir figure 29).

AVIS Fixer le fil de mise à la terre fourni entre le boîtier et la vis inférieure droite.

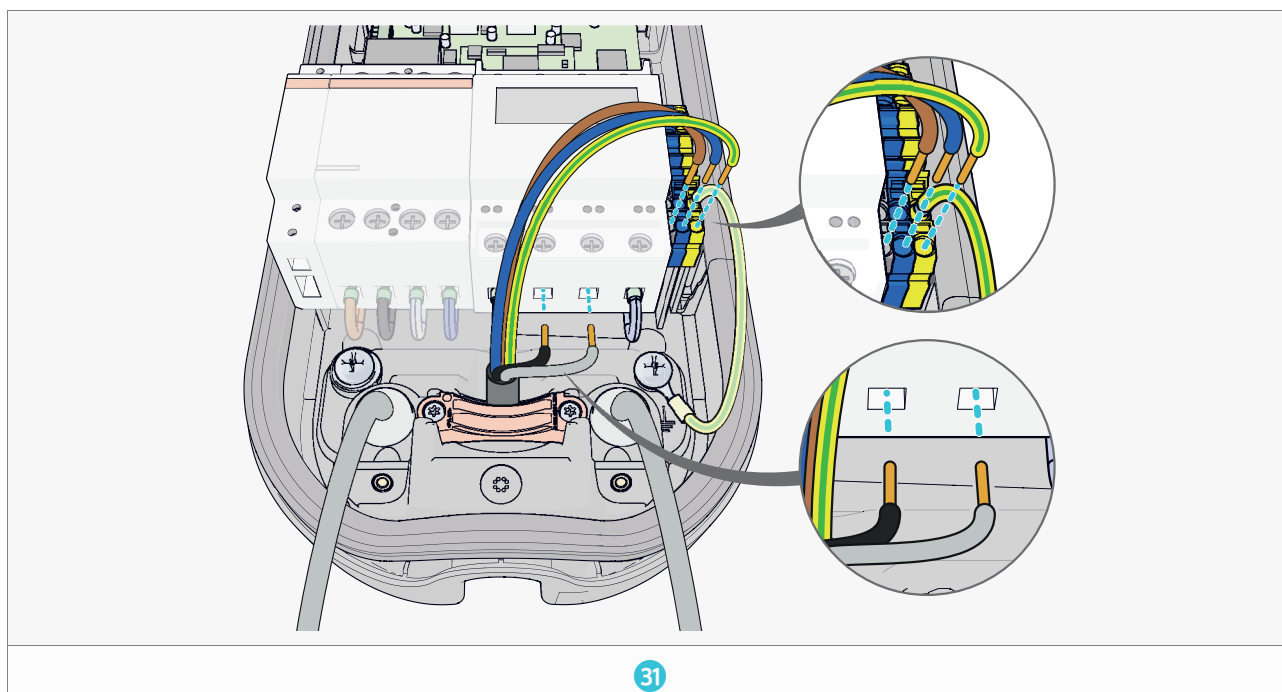
5.5. Raccordement électrique

5.5.1. Câblage d'alimentation



Pour les quatre étapes suivantes Voir figure 30.

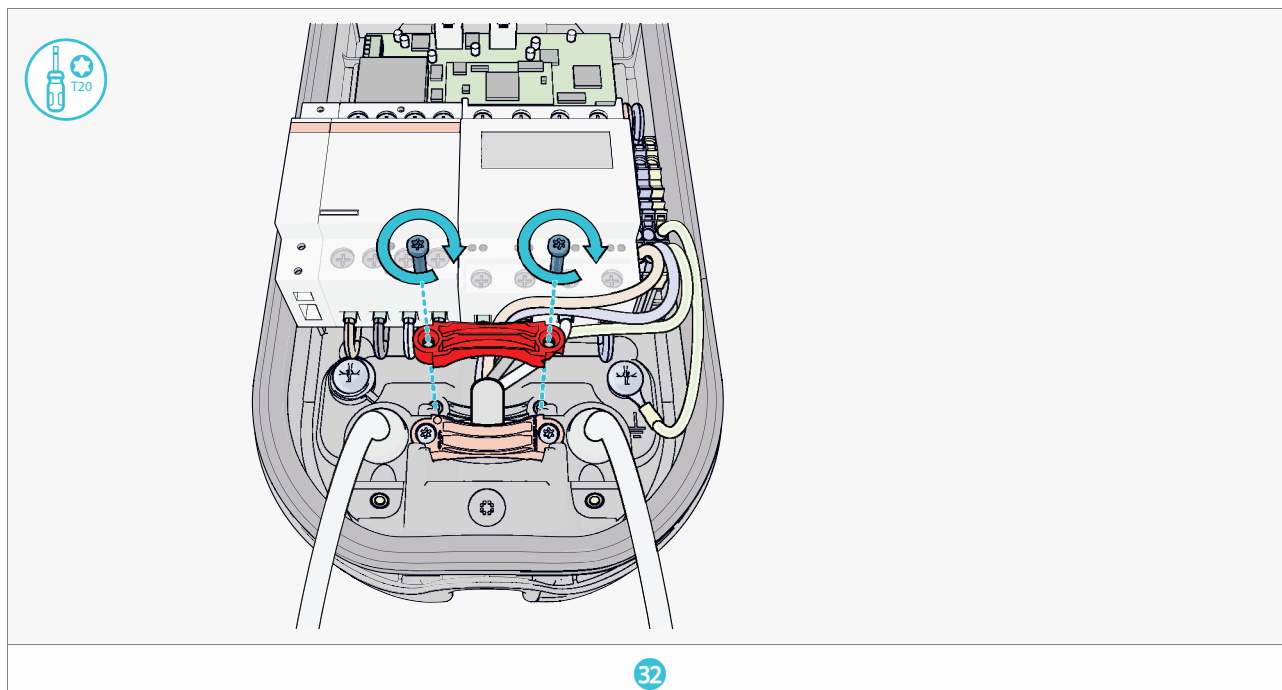
1. S'assurer que le câble d'alimentation est inséré d'au moins ~15 cm à l'intérieur du boîtier.
2. Le dénuder de sa gaine sur environ 10 cm.
3. Dénuder ses cinq fils sur environ 1 cm.
4. Connecter le fil de mise à la terre à la borne de terre.



5. Connecter les fils dénudés dans leurs bornes correspondantes (Voir figure 31).

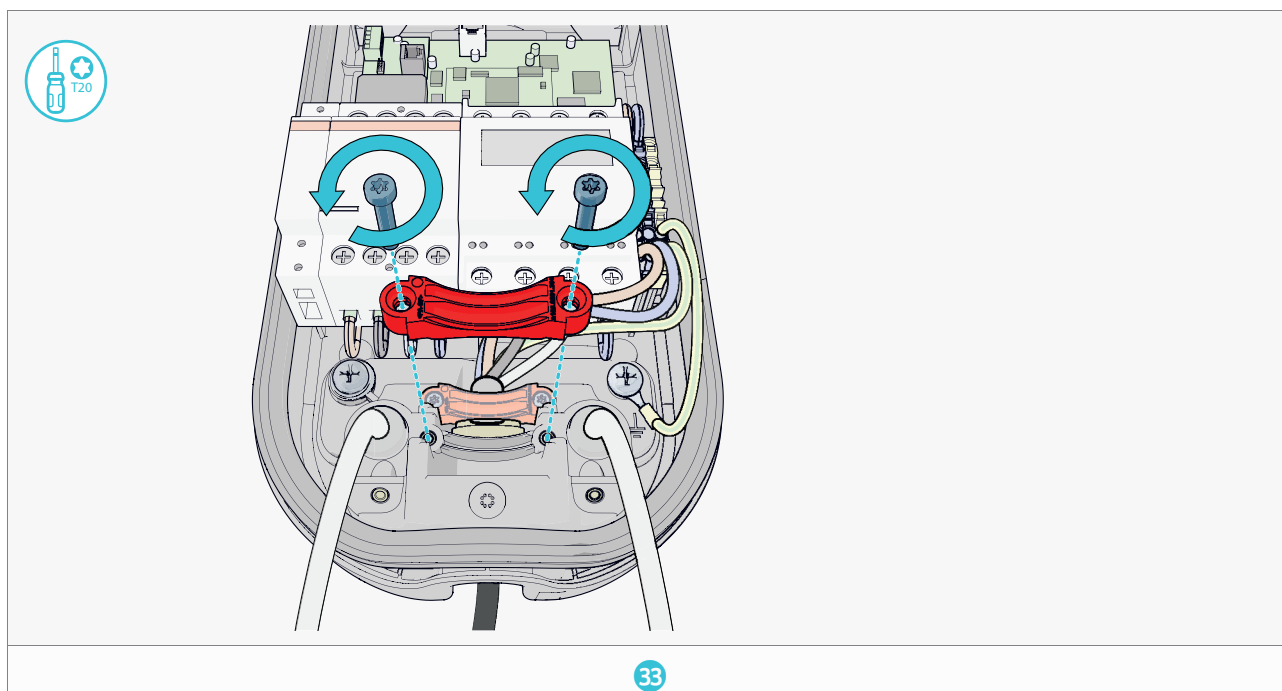
AVIS Pour les installations triphasées uniquement, les fils L2 et L3 s'insèrent directement dans le compteur d'énergie. Serrer à un couple de 2,4 Nm.

AVIS Le fil L1 doit toujours être connecté à la borne de connexion grise.

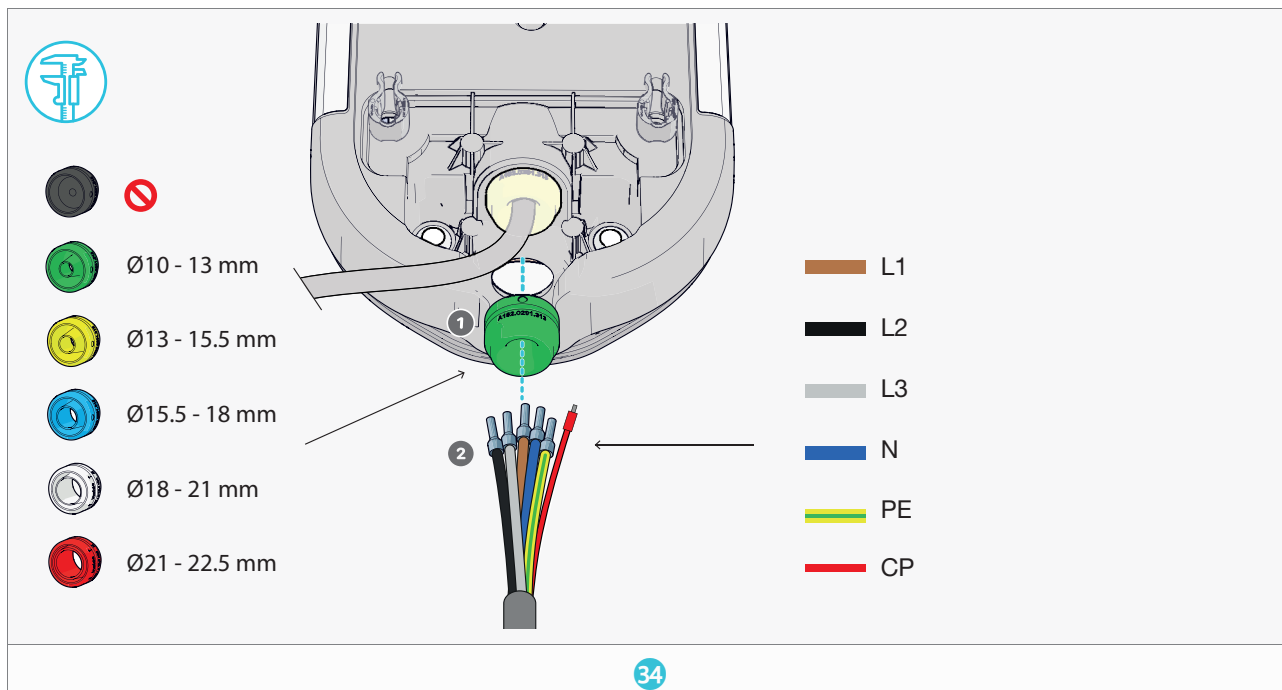


6. À l'aide du serre-câble, fixer le câble d'alimentation en place (Voir figure 32).

5.5.2. Câble de recharge intégré



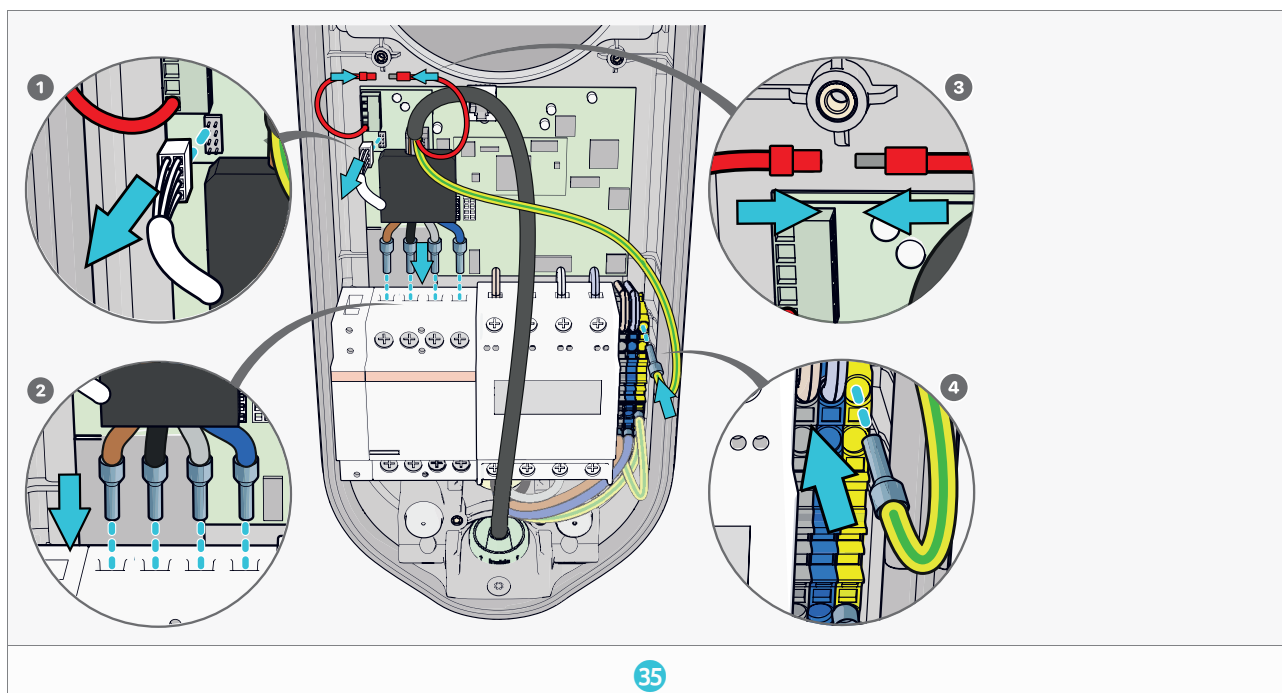
1. Déposer le serre-câble avant (Voir figure 33).



2. Insérer l'œillet de couleur correspondant au diamètre du câble dans le trou d'entrée avant (Voir figure 34¹).

AVIS Pour déterminer le diamètre du câble et l'œillet coloré adéquat à utiliser, se servir d'un vernier à coulisse sur le câble.

3. Insérer le câble intégré dans l'œillet coloré. Au besoin, appliquer un lubrifiant sur le câble (Voir figure 34²).



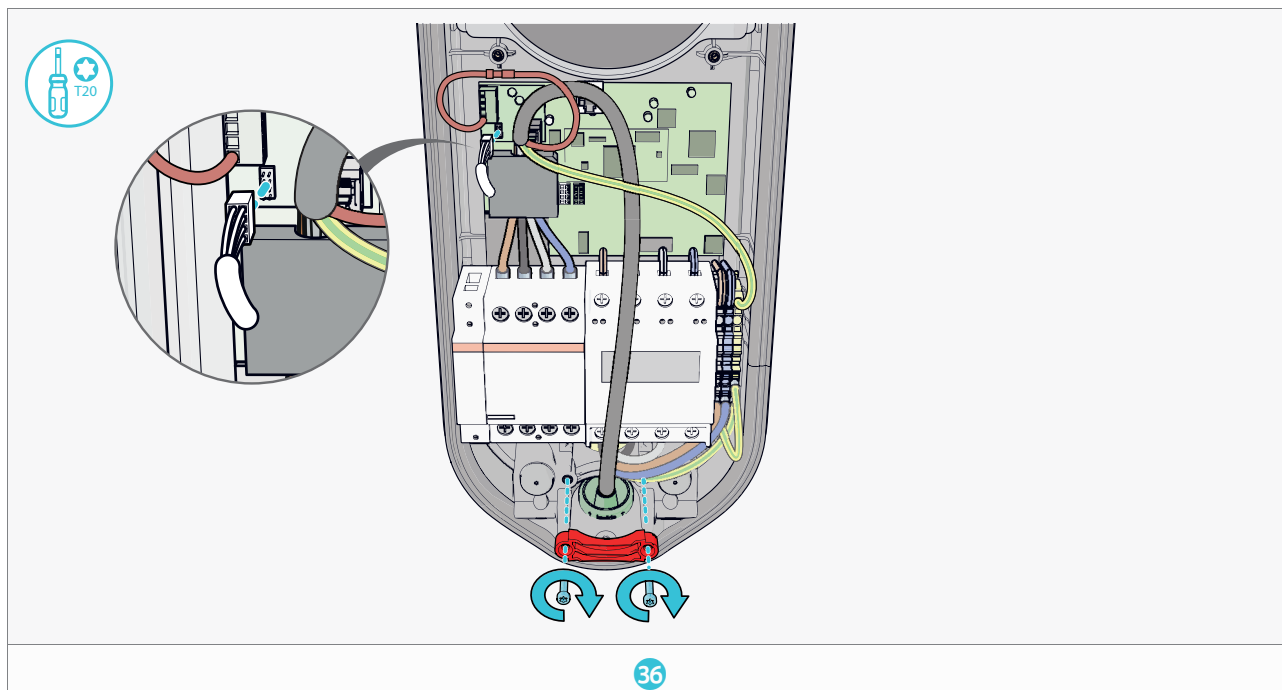
4. **Déconnecter** le module de détection de fuite c.c. (connecteur à 8 broches) (Voir figure 35¹).

5. Insérer tous les fils du câble intégré dans le module de détection de fuite c.c., sauf le fil de mise à la terre.

6. Insérer les fils du câble intégré dans leurs contacts (Voir figure 35²).

7. Connecter le fil de communication rouge du véhicule (Voir figure 35³).

8. Connecter le fil de mise à la terre à sa borne de connexion (Voir figure 35⁴).



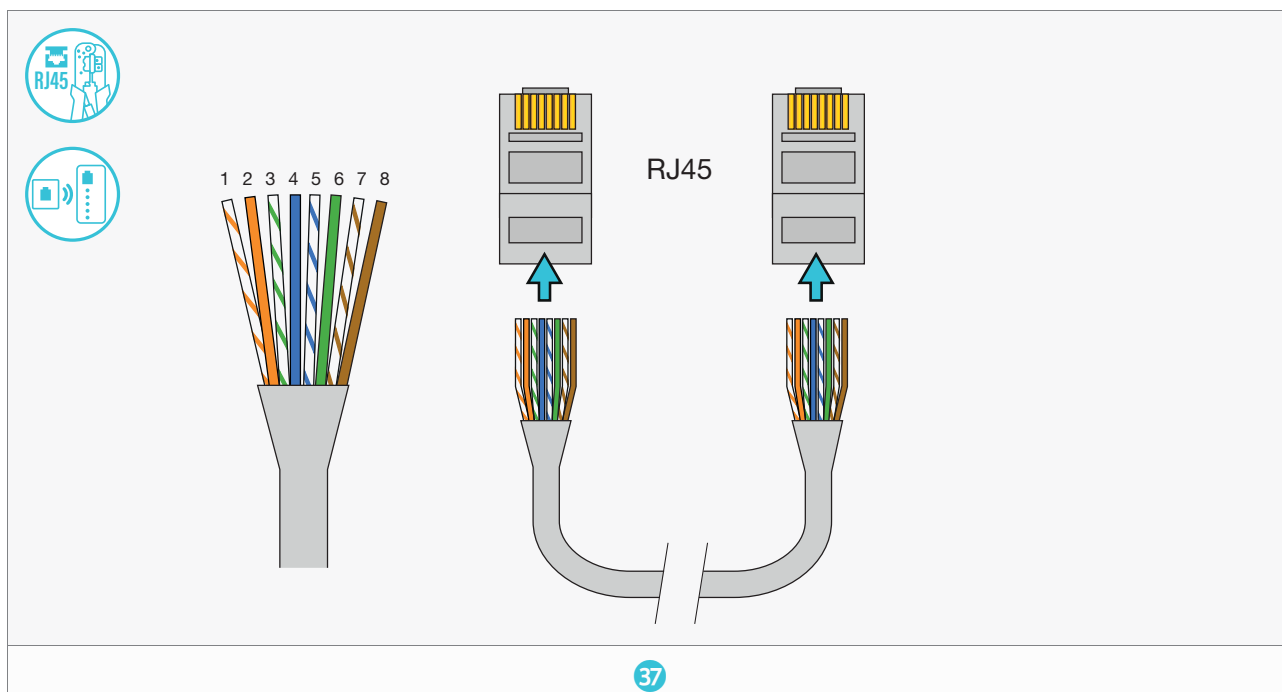
9. Connecter le module de détection de fuite c.c. au circuit imprimé (Voir figure 36[Dropspot3]).

5.6. Connexion réseau câblée (facultatif)

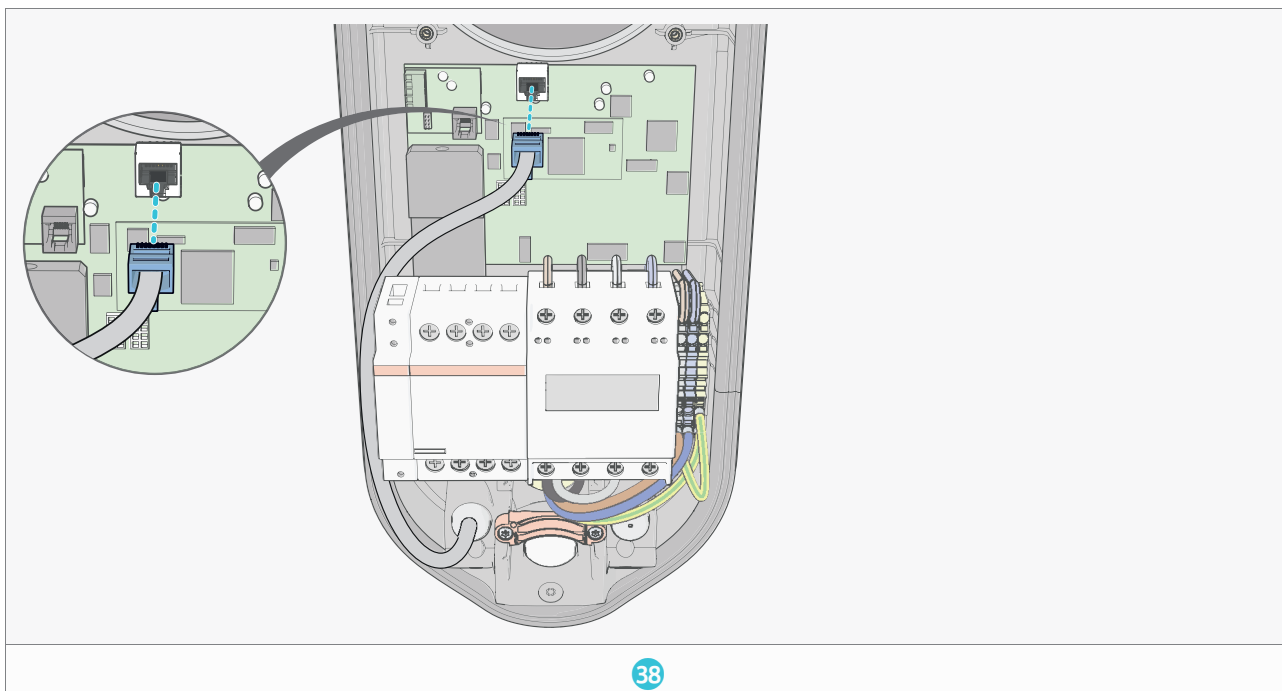
Si la force du signal GPRS n'est pas suffisante pour les communications réseau, connecter la borne de recharge à un routeur avec modem Internet (non fourni) en suivant les étapes ci-dessous.

AVIS Aux chapitres 5.3. Préparation, vous avez acheminé un câble Ethernet pour ce raccordement.

1. Prendre le câble Ethernet menant au routeur.



2. Le dénuder de sa gaine sur environ 2 cm.
3. Couper les fils à une même longueur et les insérer dans un connecteur RJ45 selon l'ordre T568B-standard en correspondance à l'image (Voir figure 37).
4. À l'aide d'un outil de sertissage RJ45 fixer le connecteur sur les fils.
5. Répéter les étapes 2 à 4 à l'autre extrémité du câble.
6. À l'aide d'un vérificateur de câble RJ45, contrôlez le bon raccordement des connecteurs.



38

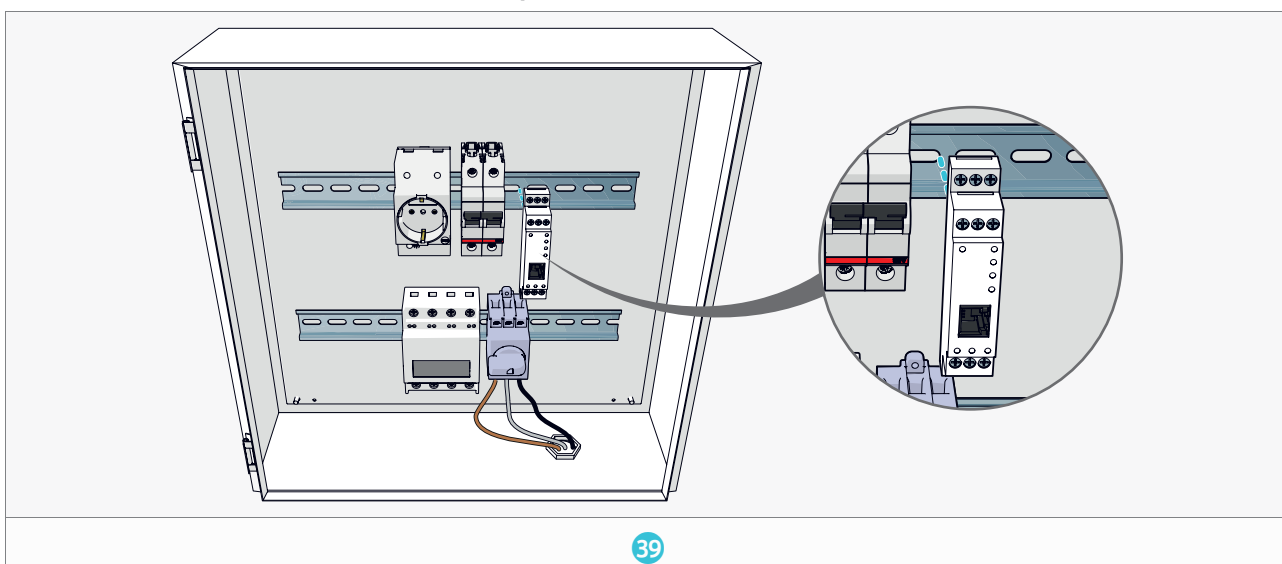
7. Brancher le connecteur RJ45 dans le port Ethernet de la borne de recharge (Voir figure 38).
8. Brancher l'autre extrémité du câble dans un port Ethernet libre du routeur.

5.7. Installation du module « DPM » (facultatif)

Si avec la borne de recharge le client a acheté un module de gestion dynamique de l'énergie ou gestion dynamique de la puissance, installer le module « DPM » dans le tableau de distribution du consommateur en suivant les étapes ci-dessous. Si le module « DPM » n'est pas compris dans l'installation, passer au chapitre 5.7.3. Raccordement de la borne de recharge à un compteur intelligent.

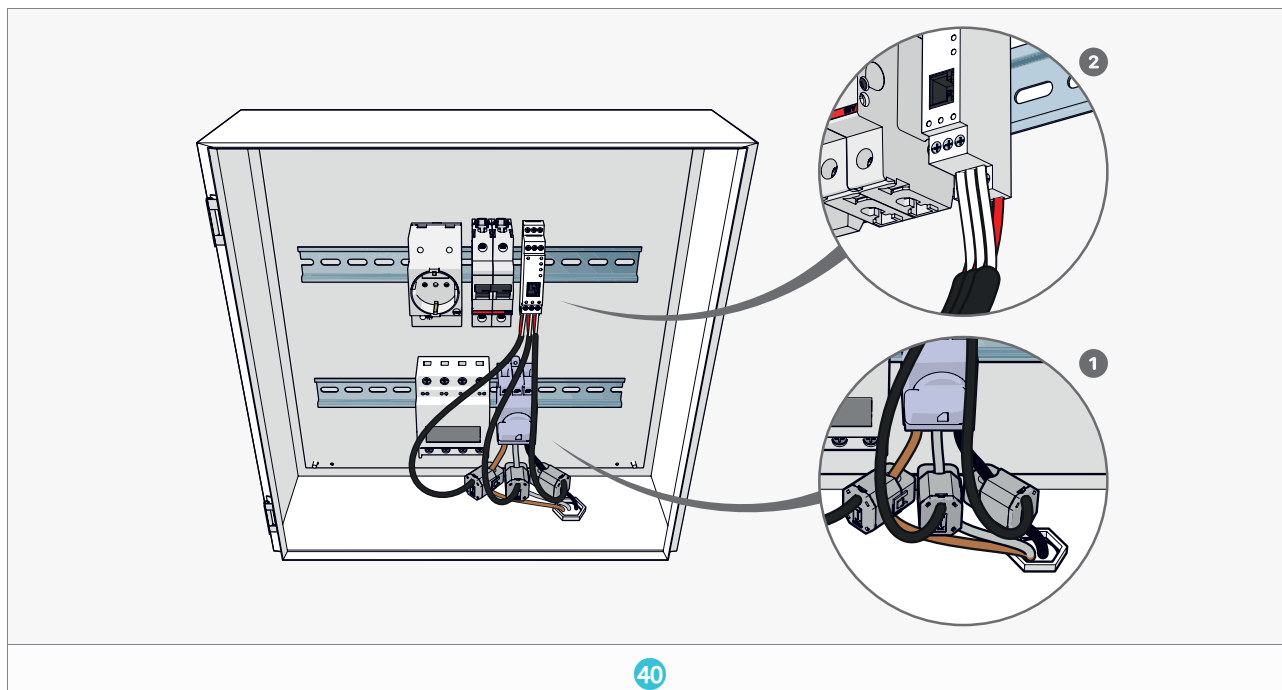
AVIS Aux chapitres 5.3. Préparation, vous avez acheminé un câble de données « DTP » pour ce raccordement.

5.7.1. Installation du module DPM de l'unité d'entreprises



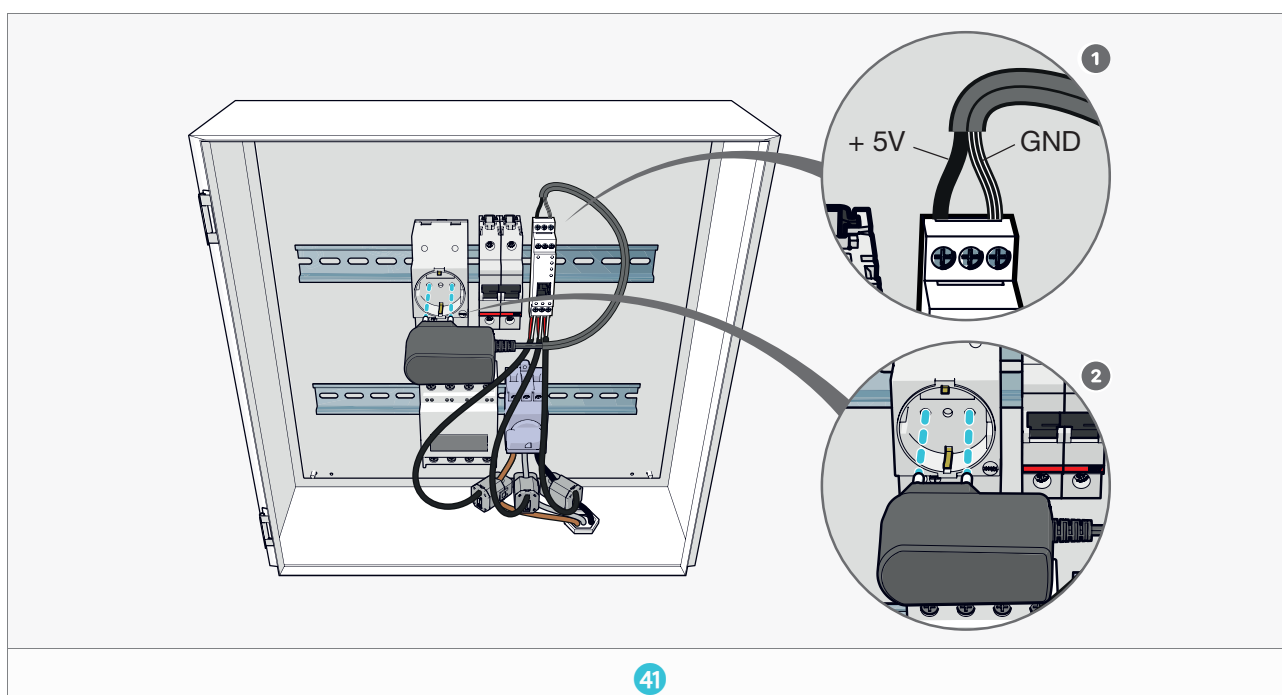
39

1. Monter le module « DPM » sur un rail DIN dans le tableau de distribution du consommateur (Voir figure 39).



2. Monter les transformateurs de courant sur les fils de phases de l'alimentation (Voir figure 401).
3. Insérer les fils des transformateurs de courant dans les connecteurs correspondants sous le module « DPM » (Voir figure 402).

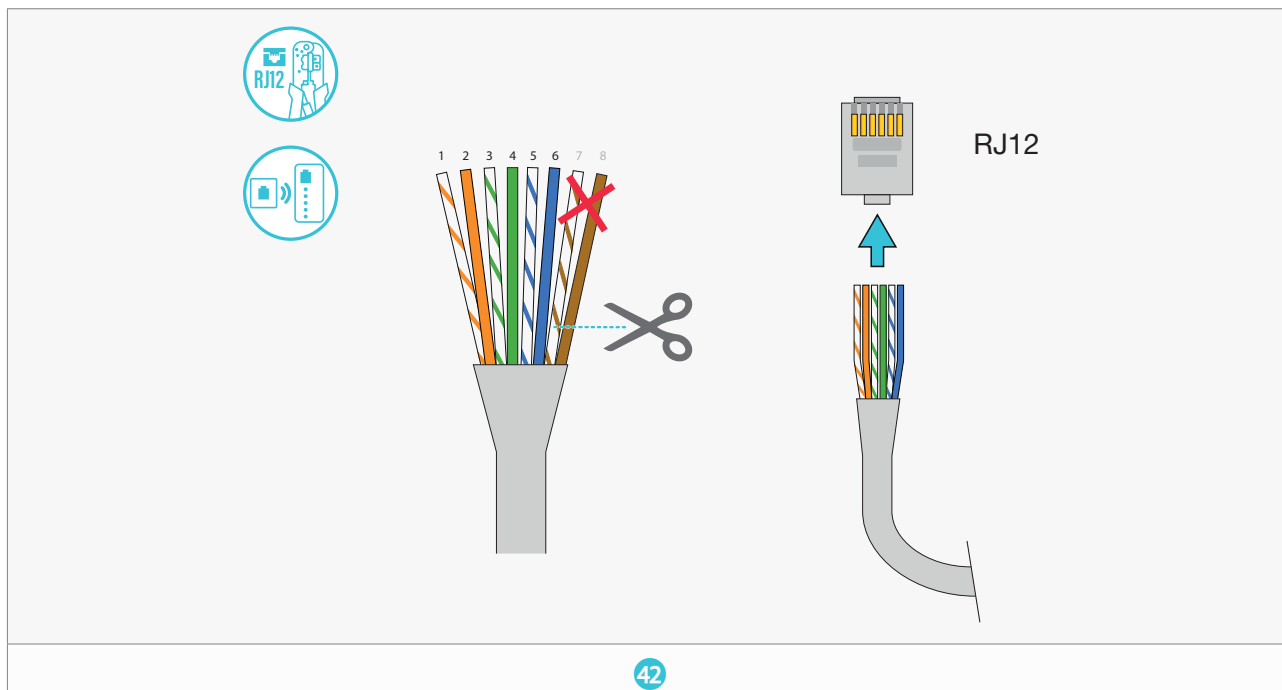
AVIS S'assurer de faire correspondre les lignes L1, L2 et L3 de l'alimentation aux entrées L1, L2 et L3 du module « DPM ».



4. Connecter les fils d'alimentation dans les connecteurs correspondants sur le dessus du module « DPM » (Voir figure 41 1).

AVIS La polarité est importante Le fil à bande blanche pointillée est la masse (« gnd ») et devrait être connecté à la broche GND (à droite du module « DPM »). L'autre fil est le +5 V et doit être connecté à la broche +5 V (à gauche du module « DPM »). La broche médiane n'est pas utilisée.

5. Brancher le bloc d'alimentation dans une prise d'alimentation Schuko sous tension (Voir figure 41 2) .

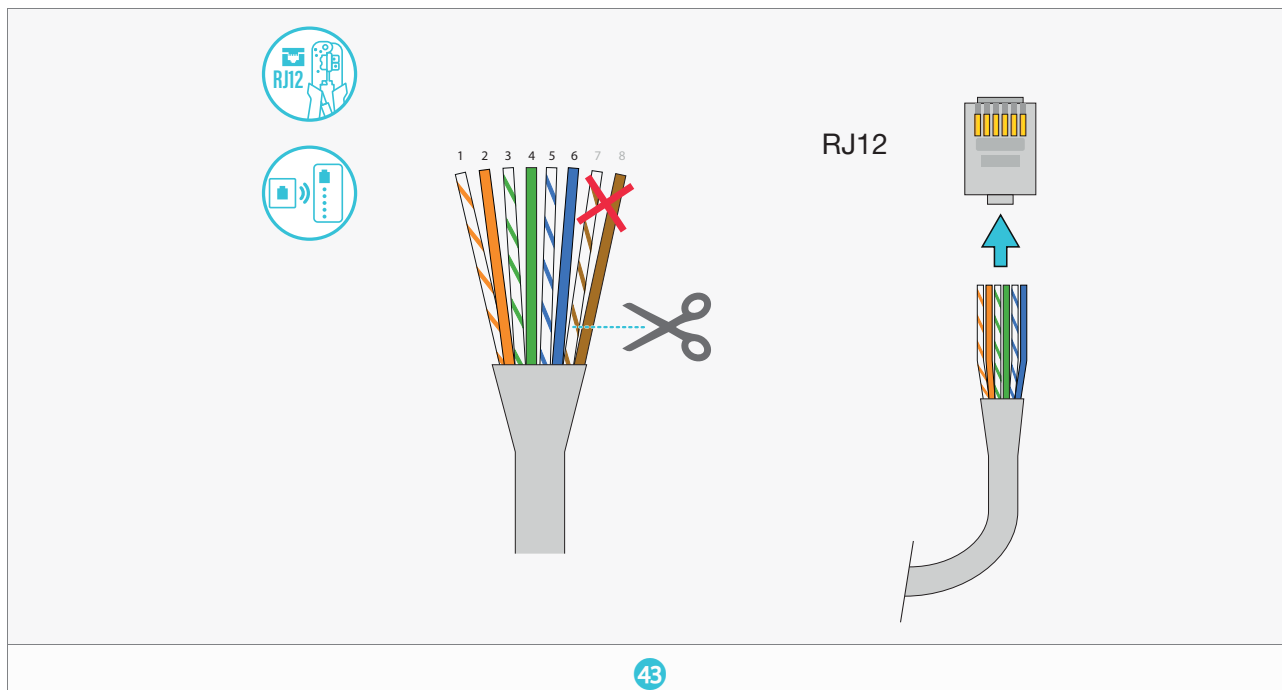


6. Dénuder environ 2 cm de la gaine du câble de données pour « DPM ».
7. Couper les six fils à une même longueur et les insérer dans un connecteur RJ12 correspondant (Voir figure 42).
8. À l'aide d'un outil de sertissage RJ12 fixer le connecteur sur les fils.
Le module « DPM » est maintenant installé et prêt à être connecté à la borne de recharge.

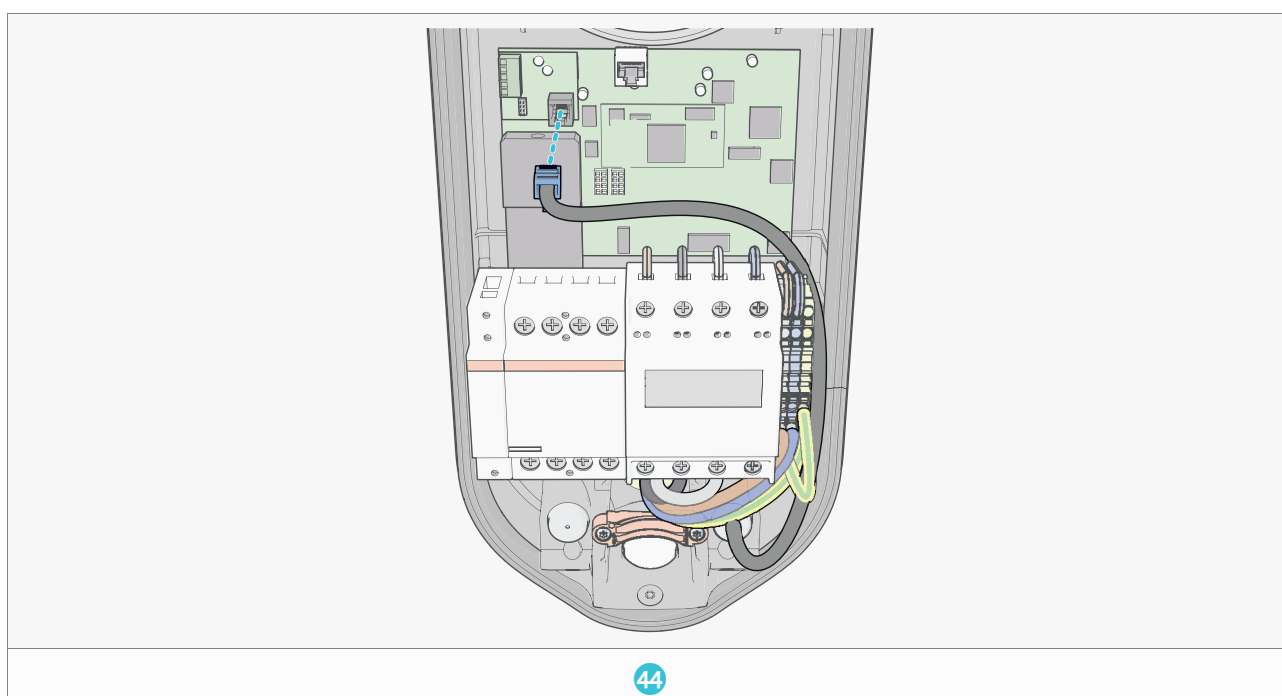
5.7.2. Raccordement de la borne de recharge au module « DPM »

Connecter la borne de recharge au module « DPM » dans le tableau de distribution du consommateur en suivant les étapes ci-dessous.

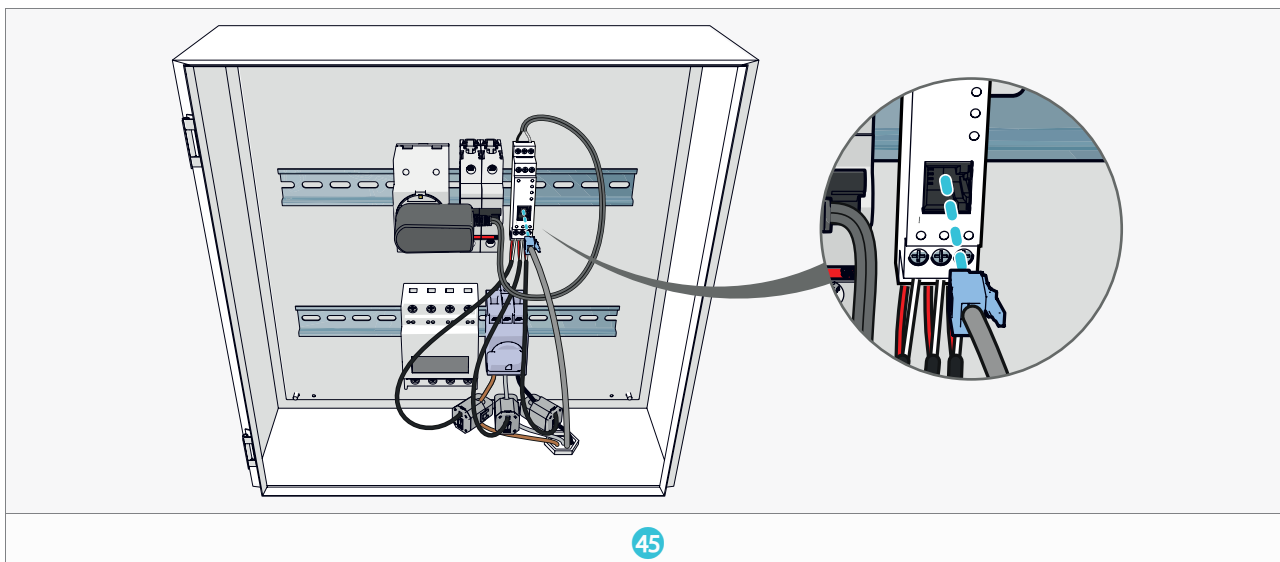
1. S'assurer de faire correspondre les lignes L1, L2 et L3 de la borne de recharge aux connexions L1, L2 et L3 du module « DPM ».
2. Prendre le câble de données pour « DPM » menant au tableau de distribution du consommateur.



3. Dénuder environ 2 cm de la gaine du câble de données pour « DPM ».
4. Couper les fils à une même longueur et insérer six fils dans un connecteur RJ12 correspondant (Voir figure 43).
5. À l'aide d'un outil de sertissage RJ12 fixer le connecteur sur les fils.
6. À l'aide d'un vérificateur de câble réseau RJ12, contrôlez le bon raccordement des connecteurs.



7. Brancher le connecteur RJ12 dans le port P1 de la borne de recharge (Voir figure 44).

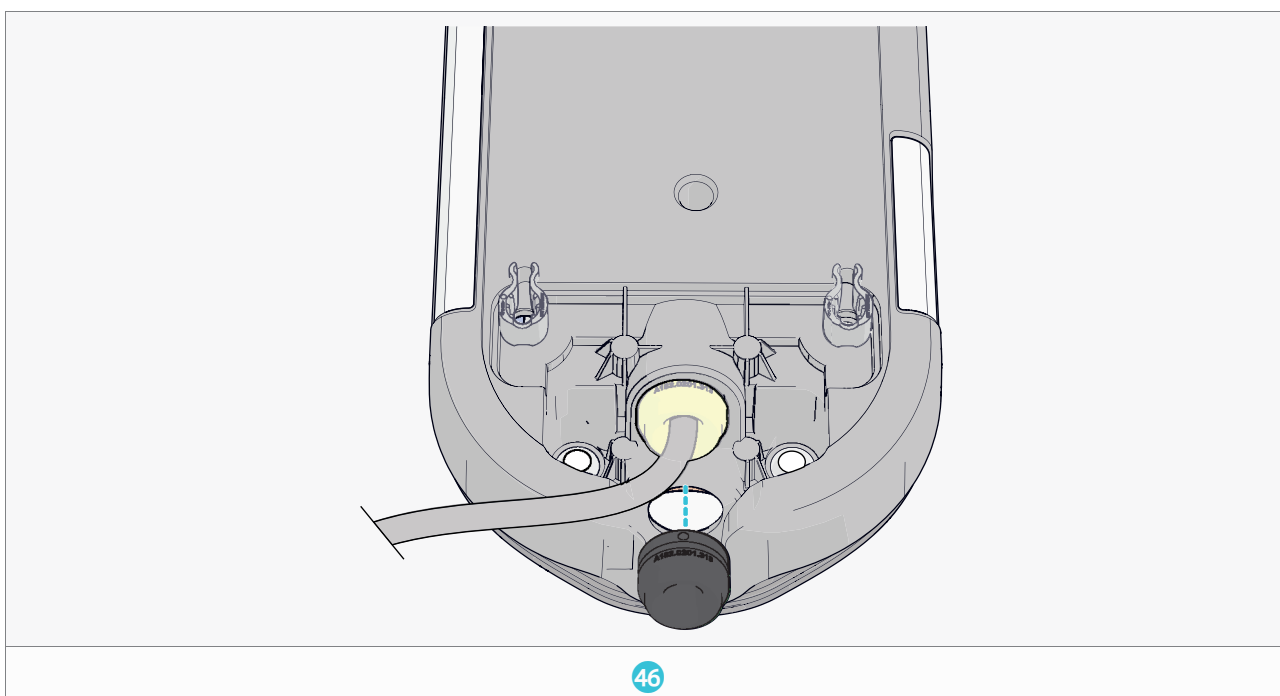


8. Brancher le connecteur RJ12 dans le port de données sur la face du module « DPM » (Voir figure 45).

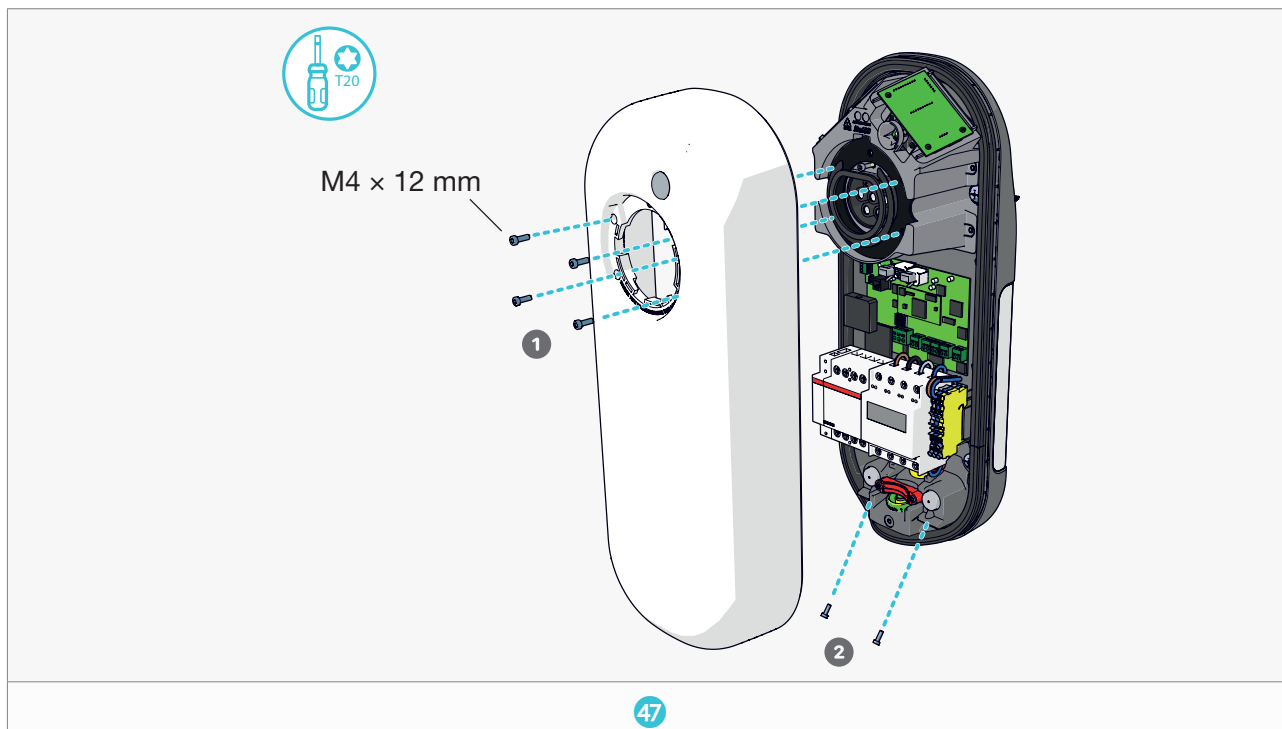
5.7.3. Raccordement de la borne de recharge à un compteur intelligent

Si le compteur intelligent du tableau de distribution du consommateur utilise la technologie SMR 4.0 ou plus récente, vous pouvez connecter la borne de recharge directement dans le port P1 du compteur intelligent sans utiliser de module « DPM ». Utiliser uniquement cette méthode si le module « DPM » n'est pas fourni avec la borne de recharge.

5.8. Finalisation de l'installation



1. **AVIS** S'il n'y a **pas** de câble intégré sur l'équipement, insérer l'œillet noir dans l'entrée avant pour câble (Voir figure 46).



2. S'assurer que le joint de caoutchouc en bordure du boîtier est bien en place.
3. Placer le capot sur le boîtier (Voir figure 47 1).
4. À l'aide de six boulons Torx M4 x 12 mm fournis, fixer le capot au boîtier en les serrant à la main avec un tournevis Torx T20 (Voir figure 47 2).

⚠ PRÉCAUTION

Ne pas utiliser d'outil motorisé car ceci pourrait endommager le capot ou le boîtier.



5. Replacer la cache grise dans le trou de prise sur le capot de façon légèrement inclinée (Voir figure 48).
- AVIS** Si vous avez installé le câble de recharge intégré, y placer la prise factice en remplacement.
6. À l'aide d'un boulon Torx M4 x 20 mm fourni, fixer la cache grise au capot en les serrant à la main avec un tournevis Torx T20 (Voir figure 49 [Dropspot3]).

⚠ PRÉCAUTION

Ne pas utiliser d'outil motorisé car ceci pourrait endommager la cache, le capot ou le boîtier.

6. Mise en service

6.1. Activation du produit

Avant de pouvoir utiliser la borne de recharge, vous devrez l'activer sur le site <https://my.newmotion.com>. Nous recommandons d'aviser le client d'activer la borne de recharge à son compte alors que l'installateur en fait l'installation. Ceci autorisera les essais après que l'installation sera complétée.



AVIS S'assurer d'avoir le numéro de série de la borne de recharge sous la main.

Pour assurer que la borne de recharge soit prête à utiliser, le propriétaire devra l'activer sur le portail Web my.newmotion.com. Le numéro de série nécessaire pour ce faire se trouve sur le côté droit de la borne de recharge. Des cartes de charges au compte peuvent aussi être activées à ce portail.

6.2. Contrôles avant la mise en service

1. Vérifier si toutes les vis et connexions sont bien serrées;
2. Vérifier si les fils de phases sont adéquatement connectés;
3. À l'aide d'un vérificateur de câbles, vérifier si les câbles de données sont bien câblés;
4. Avant de fermer le disjoncteur d'alimentation dans le tableau de distribution du consommateur, contrôler la correspondance d'alimentation adéquate du « MCB », DDR ou « RCBO » (disjoncteur différentiel).

6.3. Mise sous tension du produit

1. Fermer le disjoncteur du circuit d'alimentation de la borne de recharge.

Les DEL de la borne de recharge clignoteront.

AVIS Le déclenchement du disjoncteur « MCB », DDR, ou « RCBO » différentiel pourrait être causé par un défaut ou une fuite à la terre, ou un contacteur défectueux. Si après avoir réinitialisé le « MCB », DDR ou « RCBO » différentiel, la borne de recharge ne peut être activée ou se déclenche à nouveau, veuillez communiquer avec NewMotion ou avec votre installateur.

2. Attendre que les DEL s'éteignent. Ceci pourrait prendre de cinq à dix minutes.
3. Vérifier que la borne de recharge est raccordée au réseau. à la page : <https://chargeportal.newmotion.com/test>,



4. Saisir le numéro de série dans le champ de recherche et cliquer sur Rechercher.
5. Si la mention « Online » (en ligne) apparaît à côté du numéro de série saisi, la borne est raccordée au réseau.
6. Si cette mention n'apparaît pas, s'assurer d'avoir fait toutes les vérifications des chapitres 6.2. Contrôles avant la mise en service. Si tous les contrôles de l'installation indiquent un montage correct mais que le problème persiste, veuillez communiquer avec NewMotion.

AVIS Si le réglage d'intensité maximum est requis (réglage par défaut : (16 A), veuillez communiquer avec NewMotion.

6.4. Configuration du module « DPM »

Pour faire la configuration du module de gestion dynamique de la puissance (le cas échéant), veuillez lancer l'application de l'installateur ou communiquer avec votre service local d'installation NewMotion.

Avant de téléphoner, noter :

1. la consommation de courant du réseau d'alimentation;
2. le calibre de la protection de surintensité utilisée pour la borne de recharge;
3. l'intensité maximale de la borne de recharge (au cas où le taux de recharge devrait être limité).

6.5. Essai de la borne de recharge

À l'aide de l'adaptateur de simulation de recharge de véhicule électrique (onduleur), lancer consécutivement cinq séances de recharge simulée avec une charge élevée sur l'onduleur comme un pistolet chauffant par exemple.

6.6. Utilisation normale

6.6.1. Lancement de recharge

1. Brancher le câble de la borne de recharge à votre véhicule.
 - En mode « Plug&Charge » la recharge commencera automatiquement.
 - Si une identification est demandée,
2. placer votre carte de facturation au-dessus des témoins DEL.
 - En premier, le témoin DEL clignotera en vert pour authentifier la carte et après autorisation la recharge commencera.
 - Si le véhicule est programmé pour recharge différée à heures fixes, la DEL demeurera verte jusqu'à l'autorisation reçue du véhicule.

AVIS Si la DEL clignote en rouge, la recharge n'est pas autorisée.

6.6.2. Arrêt de recharge

1. Identifier.
2. Débrancher.

6.6.3. Explication des couleurs de DEL.

	Charge complète ou en attente de recharge
	Brancher ou identifier
	En recharge
	Non acceptée
	Erreur
Clignotement vert ou plusieurs couleurs	Procédure de réinitialisation ou de mise à jour de logiciel de la borne de recharge.

6.7. Câble intégré

Si vous avez acheté une borne de recharge avec câble intégré, après une séance de recharge, faites ce qui suit :

1. S'assurer que le câble est débranché de votre véhicule.
2. Enrouler le câble autour du support au dos de la borne de recharge.
3. Brancher le câble dans la prise factice sur la borne de recharge.

AVIS En replaçant le connecteur dans la prise factice de la borne de recharge il sera protégé contre l'eau et les saletés.

7. Résolution des problèmes

AVIS Si le problème n'est pas résolu après avoir consulté le présent guide de dépannage, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion pour une assistance supplémentaire.

Problème	Cause possible	Solution
Aucun témoin ne s'allume sur la borne de recharge lorsque l'alimentation est appliquée à partir de l'unité du consommateur	- Le câble d'alimentation n'est pas connecté à la borne de recharge - La borne de recharge est défectueuse	Effectuer les trois étapes suivantes : 1 Vérifier que les fils du câble d'alimentation sont bien connectés dans les bornes de connexion à l'entrée de la borne de recharge Si ceux-ci sont bien raccordés, passer à l'étape suivante. 2 À l'aide d'un voltmètre, mesurer la tension aux bornes d'entrée L1 et N (devrait être $230\text{ V} \pm 10\%$) Si la tension est correcte, passer à l'étape suivante. 3 Réinitialiser la borne de recharge en ouvrant le disjoncteur d'alimentation de l'unité du consommateur puis en le refermant après 20 secondes. Le temps de réinitialisation est d'environ 10 minutes. <u>Si rien ne se passe.</u> - La borne de recharge pourrait être en panne, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion.
Aucun témoin ne s'allume sur la borne de recharge lorsque le câble de recharge est branché dans un véhicule.	- Le câble d'alimentation n'est pas connecté à la borne de recharge - Le câble de recharge est défectueux	Effectuer les cinq étapes suivantes : 1 À l'unité du consommateur, vérifier que l'interrupteur différentiel (DDR) est activé et que le disjoncteur d'alimentation de la borne de recharge est fermé. Si c'est le cas, passer à l'étape suivante. 2 Vérifier que les fils du câble d'alimentation sont bien connectés dans les bornes de connexion à l'entrée de la borne de recharge Si ceux-ci sont bien raccordés, passer à l'étape suivante. 3 À l'aide d'un voltmètre, mesurer la tension aux bornes d'entrée L1 et N (devrait être $230\text{ V} \pm 10\%$) Si la tension est correcte, passer à l'étape suivante. 4 Réinitialiser la borne de recharge en ouvrant le disjoncteur d'alimentation de l'unité du consommateur puis en le refermant après 20 secondes. Le temps de réinitialisation est d'environ 10 minutes. 5 Si possible essayer un câble de recharge qui fonctionne sur une autre borne de recharge. <u>Si rien ne se passe :</u> - Si vous êtes certain que le câble est fonctionnel, la borne de recharge pourrait être en panne, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion.
Le témoin DEL clignote en rouge	La borne de recharge n'est pas activée ou une carte de facturation non autorisée a été présentée.	L'utilisateur peut activer la borne de recharge et autoriser la carte de facturation à partir du portail https://my.newmotion.com .

Problème	Cause possible	Solution
Le témoin DEL est allumé en rouge de façon permanente alors que le câble de recharge n'est pas branché	- Avertissement de faible tension d'entrée - Perte de mise à la terre - La borne de recharge n'est pas au niveau	<u>Effectuer les quatre étapes suivantes :</u> 1 Réinitialiser la borne de recharge en ouvrant le disjoncteur d'alimentation de l'unité du consommateur puis en le refermant après 20 secondes. Le temps de réinitialisation est d'environ 10 minutes. Si rien ne change, passer à l'étape suivante. 2 La borne de recharge est-elle bien montée à la verticale? Un détecteur d'inclinaison à l'intérieur de la borne de recharge préviendra tout fonctionnement si la borne n'est pas à la verticale. Si la borne est bien à la verticale, passer à l'étape suivante. 3 Mesurer la tension entre chaque phase et le neutre au point d'alimentation secteur. La tension devrait être entre 207 et 253 Volts ($230\text{ V} \pm 10\%$). Si elle est à l'extérieur de cette plage au point de raccordement au réseau, aviser l'entité responsable de votre secteur. Cette dernière est responsable de fournir une alimentation comprise dans cette plage de tension. Si la tension est à l'intérieur des limites de $\pm 10\%$, passer à l'étape suivante. 4 Mesurer la tension entre chaque phase et le neutre à l'entrée de la borne de recharge. La tension devrait être entre 207 et 253 Volts ($230\text{ V} \pm 10\%$). Si elle est à l'extérieur de cette plage mais qu'elle est normale au point d'alimentation secteur, voir si les conducteurs du câble d'alimentation installé ont une section suffisante (min. 10 mm²). Si la tension est à l'intérieur des limites de $\pm 10\%$, passer à l'étape suivante. 5 Mesurer la résistance à la terre à la borne de recharge. Elle devrait être inférieure à 100 Ohms. Si elle est plus élevée, installer un système de mise à la terre approprié. Par exemple, enfoncer un piquet de terre directement connecté à la borne de recharge. <u>Si rien ne se passe :</u> - La borne de recharge pourrait être en panne, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion.

Problème	Cause possible	Solution
Le témoin DEL rouge est toujours allumé lorsque le câble de recharge est branché dans un véhicule	- Problème sur le véhicule - Avertissement de faible tension d'entrée - Perte de mise à la terre	<u>Effectuer les sept étapes suivantes :</u> 1 Réinitialiser la borne de recharge en ouvrant le disjoncteur d'alimentation de l'unité du consommateur puis en le refermant après 20 secondes. Le temps de réinitialisation est d'environ 10 minutes. Réessayer de recharger un véhicule après une réinitialisation. Si rien ne change, passer à l'étape suivante. 2 Vérifier tout message apparaissant au tableau de bord du véhicule. S'il n'y a pas de message, passer à l'étape suivante. 3 Essayer de recharger le véhicule sur une autre borne. Si la recharge ne peut être faite, référer le client au concessionnaire automobile pour une vérification. Si le véhicule peut être rechargé sur une autre borne, passer à l'étape suivante. 4 Si possible, vérifier si la borne peut recharger un autre véhicule. Si la borne fonctionne sur un autre véhicule, référer le client à son concessionnaire automobile. Si un autre véhicule peut être rechargé sur la borne, passer à l'étape 5. 5 Durant une séance de recharge, mesurer la tension entre chaque phase et le neutre au point d'alimentation secteur. La tension devrait être entre 207 et 253 Volts (230 V ± 10 %). Si la tension est à l'extérieur de cette plage au point de raccordement au réseau, aviser l'entité responsable de votre secteur. Cette dernière est responsable de fournir une alimentation comprise dans cette plage de tension. Si cette tension est à l'intérieur de la plage de ± 10 % durant une séance de recharge, passer à l'étape 6. 6 Durant une séance de recharge, mesurer la tension entre chaque phase et le neutre à l'entrée de la borne de recharge. La tension devrait être entre 207 et 253 Volts (230 V ± 10 %). Si elle est à l'extérieur de cette plage mais qu'elle est normale au point d'alimentation secteur, voir si les conducteurs du câble d'alimentation installé ont une section suffisante (min. 10 mm²). Si cette tension est à l'intérieur de la plage de ± 10 % durant une séance de recharge, passer à l'étape suivante. 7 Mesurer la résistance à la terre à la borne de recharge. Elle devrait être inférieure à 100 Ohms. Si elle est plus élevée, installer un système de mise à la terre approprié. Par exemple, enfoncer un piquet de terre directement connecté à la borne de recharge. <u>Si le problème persiste après les sept étapes ci-dessus :</u> - La borne de recharge pourrait être en panne, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion.
La DEL jaune demeure allumée durant plus de dix minutes sans que le câble de recharge soit branché dans un véhicule.	La borne de recharge pourrait être en défaut	<u>Effectuer l'étape suivante :</u> 1 Réinitialiser la borne de recharge en ouvrant le disjoncteur d'alimentation de l'unité du consommateur puis en le refermant après 20 secondes. Le temps de réinitialisation est d'environ 10 minutes. Réessayer de recharger un véhicule après une réinitialisation. <u>Si le problème persiste après avoir effectué l'étape ci-dessus :</u> - La borne de recharge pourrait être en panne, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion.
Le témoin DEL est toujours vert Ce qui signifie que la borne de recharge est activée mais en recharge différée. Ceci est normal. Ceci peut être un problème si la recharge du véhicule n'a pas été faite durant la nuit.	En cas de suspicion de mauvais fonctionnement : - Le véhicule a différé la séance de recharge	1 Vérifier si le véhicule est programmé pour une recharge différée ou s'il y a une limite sur l'état de charge maximum de la batterie d'accumulateurs. Si c'est le cas, demander au client si ce délai ou limite de charge sont vraiment désirés, sinon ils peuvent être désactivés. Demander au client s'il peut recharger son véhicule sur d'autres bornes de recharge.

Problème	Cause possible	Solution
	En cas de suspicion de mauvais fonctionnement : - Le système de gestion dynamique de l'énergie ou gestion dynamique de la puissance pourrait être activé, prévenant de poursuivre la recharge.	1 Désactiver toute fonction de recharge différée du véhicule électrique. 2 À l'aide de l'application de l'installateur, désactiver la gestion dynamique de l'énergie ou gestion dynamique de la puissance : Si la séance de recharge est active, passer à l'étape suivante. 3 À l'aide d'un vérificateur de câble réseau vérifier le câble entre le module « Dynamic Power Management » et la borne de recharge. Si le câble est trouvé fonctionnel, passer à l'étape suivante. 4 À l'aide de l'application de l'installateur, réactiver le module « Dynamic Power Management ». 5 Réduire l'utilisation de puissance de la maisonnée pour voir si la borne de recharge se mettra en marche. Si vous êtes certain que le problème réside dans le module de gestion dynamique de l'énergie ou gestion dynamique de la puissance, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion. Si le concessionnaire du véhicule a confirmé que tout fonctionne normalement et que le module « DPM » est désactivé mais le témoin DEL vert demeure toujours allumé, veuillez communiquer avec le bureau d'installation local de NewMotion.
Le témoin DEL clignote en pourpre	La borne de recharge est en réinitialisation ou mise à jour de micrologiciel.	Attendre environ 10 minutes pour terminer la réinitialisation de la borne de recharge. Ne pas interrompre la séquence de réinitialisation en coupant l'alimentation.
Le témoin DEL est bleu	La borne est en fonction de recharge.	Aucun problème, la borne fournit son courant de recharge. Si le véhicule ne semble pas se recharger, ceci n'est pas nécessairement un problème. Cependant, si ceci se produit souvent ou se prolonge durant plus d'une heure, référer le client au concessionnaire automobile pour une vérification.

8. Maintenance

8.1. Nettoyage et désinfection

Il est recommandé de nettoyer régulièrement le boîtier de la borne de recharge avec un simple linge humide. De plus, s'assurer qu'il n'y a pas de plantes grimpant sur le poteau ou autour de la borne de recharge.

- Ne pas utiliser un jet d'eau sous pression pour nettoyer le produit.
- Ne pas utiliser des agents nettoyants agressifs pour nettoyer le produit.
- Ne pas nettoyer l'intérieur du produit.

8.1. Entretien périodique

Contrôle annuel :

- Vérifier que toutes les vis des composants de l'unité du consommateur et leurs connecteurs sont bien serrés. Vérifier les connecteurs du module « DPM », « RCBO », RDD différentiel et autres, ainsi que les connexions du disjoncteur.
- Vérifier que toutes les vis des composants de la borne de recharge sont bien serrées. Vérifier les connexions de la plaque à bornes, du compteur d'énergie, du contacteur, etc.
- S'assurer de l'absence d'insectes ou de croissances organiques à l'intérieur de la borne de recharge. Si ces problèmes sont présents, utiliser un œillet de couleur plus petit autour du câble d'alimentation ou vérifier si ces infiltrations peuvent avoir été faites d'une autre façon.

9. Mise au rebut

Avant de vous débarrasser des matériaux d'emballage et autres, les séparer par catégories.

Lors de la disposition de tout produit, se conformer à la réglementation locale en matière de produits dangereux et autres.

Un produit portant le symbole WEEE devra être envoyé pour récupération séparée de dispositifs électriques ou électroniques.


 ECOLOGICAL INNOVATION

EC DECLARATION OF CONFORMITY

BASED ON DECISION N° 768/2008/EC

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer	Ecological innovation nv. Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen België	
--------------	---	--

Object(s) of the declaration	Home Advanced 2.1 with serial range 071xxxxx Business Lite 2.1 with serial range 081xxxxx Business Pro 2.1 with serial range 091xxxxx
------------------------------	---

Theses objects of the declaration are EV charge solutions, specifically wall boxes which can be identified by the serial number, printed and stickered on the outside of the charger.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

- Low Voltage Directive LVD (2014/35/EU and changes)
- Electromagnetic Compatibility EMC Directive (2014/30/EU and changes)
- Machinery directive (2006/42/EU and changes)
- Waste electrical and electronic equipment WEEE directive (2012/19/EU)
- Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals REACH directive (1907/2006)
- Radio equipment and repealing directive (2014/53/EU)
- ROHS directive (2002/95/EC and 2011/65/EU)
- Measuring instruments directive MID (2014/32/EU)*1

*1 The used power meter, inside the object of declaration, is in conformity with this MID directive.

References to the relevant standards used and references to the specifications in relation to which conformity is declared:

- IEC 61851-1 (Electrical vehicle conductive charging system)
- IEC 61851-22 -ed 2 (AC electric vehicle charging station)
- IEC 62196
- IEC 60529 - IP54
- IEC 62262 – IK10
- EV ready 1.4G
- Following IEC 62955 for 6mA DC detection
- Following IEC 60364-7-772
- Following IEC 14443
- Following ISO 9001-2008 norm
- Following 14000-100 environmental norm

Antwerpen, Belgium	12 th of February 2019	Bart Vereecke – Managing Partner
--------------------	-----------------------------------	----------------------------------

Signature: 

Page 1 of 1


 ECOLOGICAL INNOVATION

EC DECLARATION OF CONFORMITY

BASED ON DECISION N° 768/2008/EC

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer	Ecological innovation nv Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen België	
--------------	---	--

Object(s) of the declaration	Home Advanced 2.1 Cable Business Lite 2.1 Cable Business Pro 2.1 Cable	with serial range 071xxxxx with serial range 081xxxxx with serial range 091xxxxx
------------------------------	--	--

These objects of the declaration are EV charge solutions, specifically wall boxes which can be identified by the serial number, printed and stickered on the outside of the charger.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

- Low Voltage Directive LVD (2014/35/EU and changes)
- Electromagnetic Compatibility EMC Directive (2014/30/EU and changes)
- Machinery directive (2006/42/EU and changes)
- Waste electrical and electronic equipment WEEE directive (2012/19/EU)
- Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals REACH directive (1907/2006)
- Radio equipment and repealing directive (2014/53/EU)
- ROHS directive (2002/95/EC and 2011/65/EU)
- Measuring instruments directive MID (2014/32/EU)*1

*1 The used power meter, inside the object of declaration, is in conformity with this MID directive.

References to the relevant standards used and references to the specifications in relation to which conformity is declared:

- IEC 61851-1 (Electrical vehicle conductive charging system)
- IEC 61851-22 -ed 2 (AC electric vehicle charging station)
- IEC 62196
- IEC 60529 - IP54
- IEC 62262 - IK10
- Following IEC 62955 for 6mA DC detection
- Following IEC 60364-7-772
- Following IEC 14443
- Following ISO 9001-2008 norm
- Following 14000-100 environmental norm

Antwerpen, Belgium	03 rd of July 2020	Bart Vereecke – Managing Partner
--------------------	-------------------------------	----------------------------------


 Signature

Page 1 of 1



Français - Instructions traduites | 071NMFR13 | 03/2021

Manufactured by: The New Motion B.V.
Rigakade 20, 1013 BC | Amsterdam, The Netherlands
+31880109500 | www.newmotion.com

